

ЗАТВЕРДЖЕНО
Генеральний директор
ТДВ «Страхова компанія «Індіго»



№13

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШньОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

м. Київ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. На підставі цих Правил ТДВ «Страхова компанія «Індіго» (далі по тексту - Страховик) укладає Договори добровільного страхування водного транспорту (далі по тексту - Договір або Договір страхування) з юридичними особами та дієздатними громадянами (далі по тексту Страхувальники).
- 1.2. Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (далі по тексту - Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.3. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно Договору страхування.
- 1.4. В разі страхування на користь третьої особи Страхувальник не звільнюється від обов'язків по Договору страхування.
- 1.5. Терміни, які використані в правилах:
 - 1.5.1. **Вибух** - це процес звільнення, що протікає стрімко, великої кількості енергії в обмеженому обсязі за короткий проміжок часу, заснований на властивості газів до розширення. Вибухи, що відбуваються в камерах двигунів внутрішнього згорання, страхуванням не покриваються.
 - 1.5.2. **Водний транспорт** - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується:
 - для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для рибного чи іншого морського або річного промислу, розвідки, добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло;для несення спеціальної служби (охрана промислів, санітарна й карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);
для наукових, навчальних, культурних і спортивних цілей.
 - 1.5.3. **Пожежа** - неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем.
 - 1.5.4. **Противоправні дії третіх осіб** - крадіжка, грабіж, розбійний напад, хуліганство, умисне чи необережне знищення або пошкодження судна.
 - 1.5.5. **Стихійні явища** - землетрус, виверження вулкану, дія підземного вогню, оповзень, просідання ґрунту, гірський обвал, каменепад, цунамі, буря, вихор, ураган, штурм, смерч, повінь, снігопад, затоплення, град, удар блискавки, падіння льоду, дерев, стовпів, іншого майна, метеоритів, астероїдів і інших небесних тіл.
 - 1.5.6. **Судно** - об'єкт, який відноситься до об'єктів Водного транспорту, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми і інше обладнання і спорядження.
 - 1.5.7. **Сюрвейерський огляд** - огляд судна з метою перевірки заявлених паспортних даних, контролю за дотриманням встановлених правил експлуатації, а також визначення стану судна після настання кожного страхового випадку, передбаченого Договором страхування, і визначення суми страхового відшкодування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить чинному законодавству України і пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням Судном, яке належить Страхувальнику на правах власності, або яким Страхувальник володіє і використовує по договору найму, оренди, лізингу, приймає для ремонту, транспортування, на зберігання або під заставу.
- 2.2. Застрахованим може бути як все Судно, так і його частина.
- 2.3. На страхування приймаються Судна, які експлуатуються в звичайному для них порядку, знаходяться на плаву, буксируються, на понтонах, в порту або портових доках, на приколі, на рейді або на березі чи верфі, під час зберігання, ремонту, будівництва та інше.
- 2.4. Не підлягають страхуванню наступні Судна:
- 2.4.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
- 2.4.2. які є музейними експонатами та знаходяться на березі, незалежно від того в робочому вони стані чи ні, а також встановлені на постаменти у вигляді пам'ятників;
- 2.4.3. які виконують функції кінотеатрів, ресторанів та інших культурних закладів для дозвілля, не здійснюючи переміщень по воді;
- 2.5. Страховик також відшкодовує наступні витрати, які Страхувальник несе при настанні страхових випадків:
- 2.5.1. Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування судна з метою зменшення збитків внаслідок страховової події, вказаної в Договорі страхування;
- 2.5.2. Необхідні та доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначеню його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страхововою подією, яка передбачена Договором страхування;
- 2.5.3. Необхідні та доцільні витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж, відновлювання) пошкодженого судна, яке постраждало внаслідок страховової події, вказаної в Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ В СТРАХУВАННІ

- 3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховими ризиками є:
- 3.2.1. зіткнення з іншим судном;
- 3.2.2. зіткнення з бакенами або іншими плавучими знаками або устаткуванням;
- 3.2.3. зіткнення з опорами мостів і причалами для стоянки судів;
- 3.2.4. зіткнення з доком або портовим устаткуванням або установками, наземним транспортним засобом, літаком або подібними об'єктами або падіння їхніх частин;
- 3.2.5. навігаційні ризики озер, рік і інших судноплавних вод;
- 3.2.6. ризики, викликані складними метеорологічними умовами;
- 3.2.7. посадка на міль;
- 3.2.8. пропажа без вісті;
- 3.2.9. ризики при завантаженні або розвантаженні або переміщенні вантажу, приладів, устаткування, або палива;

3.2.10. ризики, викликані прихованими дефектами в корпусі або устаткуванні, поломкою валів або вибухом котлів;

3.2.11. вибух та пожежа;

3.2.12. стихійні явища;

3.2.13. протиправні дії третіх осіб;

3.2.14. угону або захоплення;

3.2.15. падіння на судно космічних апаратів та їх частин, пілотуючих літальних апаратів та перевозимих ними вантажів (багажів) або інших об'єктів;

3.2.16. інші події, які передбачені Договором страхування.

3.3. Договором страхування може бути передбачено страхування від всіх ризиків, в тому числі, які не зазначені в п. 3.2. цих Правил, за виключенням випадків зазначених в пп. 3.7.- 3.13. цих Правил, або встановлений конкретний перелік страхових ризиків.

3.4. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.5. Страховим випадком є пошкодження або загибель Судна, відповідно до укладеного Договору.

3.6. Обсяг відповідальності Страховика встановлюється на підставі однієї з таких умов:

3.6.1. "З відповідальністю за повну загибель і пошкодження застрахованого судна за будь-яких причин, окрім винятків" або " З відповідальністю за повну загибель і пошкодження застрахованого судна з-за окремих ризиків, зазначених в п. 3.2 цих Правил". За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

1. збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або видатки по усуненню пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання;

2. збитки, видатки і внески по загальній аварії по частині судна;

3. необхідні і доцільно здійснені видатки по рятуванню судна;

4. необхідні і доцільно здійснені видатки по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.6.2. "З відповідальністю за пошкодження застрахованого судна за будь-яких причин, окрім винятків " або "З відповідальністю за пошкодження застрахованого судна з-за окремих ризиків, зазначених в п. 3.2 цих Правил";

За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

1. видатки по усуненню пошкоджень судна, його корпусу, механізмів, машин, обладнання;

2. необхідні і доцільно здійснені видатки по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.6.3. "З відповідальністю за повну загибель застрахованого судна за будь-яких причин, окрім винятків" або " З відповідальністю за повну загибель застрахованого судна з-за окремих ризиків, зазначених в п. 3.2 цих Правил";

За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

1. збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної);

2. збитки, видатки і внески по загальній аварії по частині судна;

3. необхідні і доцільно здійснені видатки по рятуванню судна;

4. необхідні і доцільно здійснені видатки по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

- 3.7. Не підлягають відшкодуванню, якщо інше не передбачене Договором страхування.
непрямі збитки Страхувальника, а також збитки, які виникли в наслідок:
- 3.7.1. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, власника Судна або їх представників, але капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими. При страхуванні під час буксирування застрахованого судна, що іде на буксирі без екіпажу на борту, терміни "капітан і члени екіпажу застрахованого судна" слід розуміти як "капітан і члени екіпажу судна -буксира";
- 3.7.2. відомого Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам немореплавства Судна до виходу Судна в рейс. При страхуванні під час буксирування застрахованого судна, не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам небуксироздатності Судна, або невідповідності технічних характеристик буксиру вимогам безпеки плавання застрахованого судна в указаному районі;
- 3.7.3. зносу, корозії судна, його частин, машин, обладнання;
- 3.7.4. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;
- 3.7.5. прямого чи не прямого іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення чи іонізуюче випромінювання (радіоактивне забруднення) стали одним з чинників, що сприяли нанесенню збитків;
- 3.7.6. усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибелі судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання.
- 3.8. Договором страхування може бути передбачені інші випадки, які не підлягають відшкодуванню, якщо це не заперечує законодавству України.
- 3.9. Якщо в Договорі страхування не передбачено іншого, не відшкодовуються:
- 3.9.1. збитки від втрати фрахту;
- 3.9.2. збитки внаслідок військових дій або військових заходів і їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів;
- 3.9.3. збитки, викликані діями урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкоджень застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з судна, яке одержало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування.
- 3.10. За згодою сторін в Договір страхування може бути включена відповідальність за збитки, зазначені у п. 3.9. цих Правил.
- 3.11. При включені в Договір страхування відповідальності за збитки, вказані у п 3.9.1 цих Правил, відшкодуванню підлягають збитки від втрати фрахту у період аварійного простою, при настанні страхового випадку.

Розмір відшкодування визначається шляхом множення узгодженої добової суми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням узгодженого початкового терміну простою, що є франшизою по цьому випадку. Період аварійного простою обчислюється з моменту настання страхового випадку і містить у собі час рятувальних операцій і ремонту по усуненню пошкоджень, що виникли у результаті страхового випадку.

Час, витрачений на перегін судна до місця ремонту, включається у період аварійного простою за умовою, що у результаті страхового випадку судно було змушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт.

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, одержаних у результаті страхового випадку, відшкодовуються за

умови, якщо такий ремонт було здійснено протягом строку дії Договору страхування.

- 3.12. При включені в Договір страхування відповідальності за збитки, зазначені у пп. 3.9.2. та 3.9.3. Правил, при укладанні Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати інформацію, необхідну для визначення ступеня ризику.
- 3.13. При страхуванні катерів та яхт, додатково відшкодуванню не підлягають, якщо інше не встановлено Договором страхування, збитки, що виникли внаслідок:
 - 3.13.1. падіння підвісного мотору або падіння мотору за борт;
 - 3.13.2. пошкодження або загибелі човна, що не був прикріплений до судна;
 - 3.13.3. пошкодження або загибелі паруса, щогл, лонжеронів, такелажу, що був прикріплений або рухався;
 - 3.13.4. участі судна в перегонах, окрім випадків, коли збиток або пошкодження сталися внаслідок, посадки на міль, затоплення, пожежі, зіткнення;
 - 3.13.5. особистого впливу Страхувальника, вигодонаївача або пасажирів;
 - 3.13.6. пошкодження або загибелі запасів, рибацьких снастей, швартових;
 - 3.13.7. пошкодження обшивці або її ремонту, окрім випадків, коли збиток або пошкодження сталися внаслідок, посадки на міль, затоплення, пожежі, зіткнення;
 - 3.13.8. недоліків дизайну конструкцій або видатки по покращенню чи зміні дизайну.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 4.2. Страхова сума встановлюється в межах вартості Судна за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 4.3. Страхова сума може бути встановлена в розмірі, що буде заявлений Страхувальником і погоджений Страховиком.
- 4.4. Якщо страхова сума виявиться вище вартості судна, лімітом відповідальності Страховика є вартість судна. При цьому різниця в страхових платежах Страхувальнику не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 4.5. Якщо страхова сума виявиться нижче вартості судна, всі об'єкти страхування, які відносяться до даної групи вважаються застрахованими пропорційно відношенню їх страхової суми до їх вартості. Збиток сплачується пропорційно відношенню страхової суми до вартості судна або в повній сумі збитку, відповідно до умов Договору страхування.
- 4.6. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому судну або по сукупності суден, вказаних в Договорі страхування.
- 4.7. Страхова сума для витрат, що зазначені в п. 2.5. цих Правил, встановлюється окремо від страхової суми для застрахованого судна.
- 4.8. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі судна, так і на окремі види ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.
- 4.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору

страхування.

- 4.9.1. В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.
- 4.9.2. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.
- 4.10. Якщо в Договорі страхування не передбачено іншого, не підлягають відшкодуванню наступні видатки, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування:
 - 4.10.1. 10 % видатків по усуненню пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;
 - 4.10.2. 25 % видатків по усуненню пошкоджень, одержаних у результаті контакту з льодом.
- 4.11. У всіх інших випадках розмір частини збитку, що не підлягає відшкодуванню (франшиза) узгоджується при укладанні Договору страхування.
- 4.12. Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в Договорі страхування страхової суми.
- 4.13. У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань по цьому Договору, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 4.14. Якщо страхове відшкодування по Договору виплачено в розмірі страхової суми, то Договір страхування на дане Судно закінчується з моменту розрахунку. В цьому випадку по згоді сторін може укладатися новий Договір страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 5.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 5.3. Розмір страхової премії визначається в залежності від розміру страхової суми на підставі страхового тарифу. (Додаток 1 до цих Правил)
- 5.4. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.
- 5.5. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Договір страхування укладається строком на 1 (один) рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.2. При страхуванні на "строк" Договір страхування вступає у силу у 00 годин і припиняється о 24 години (час за місцем видачі полісу) тих чисел, які вказані в Договорі страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 6.3. Договір страхування може бути укладений "на рейс". При цьому Договір страхування вступає в силу, якщо в Договорі страхування не передбачено іншого, з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і

закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

- 6.4. При укладанні Договору страхування може бути передбачене, що Договір страхування діє тільки під час плавання, або під час будівництва, або під час, коли судно знаходиться на приколі або рейді або зберігається на берегу і таке інше.
- 6.5. Страховик несе відповідальність за збитки, тільки в тому районі плавання або тому рейсі, який був зазначений в Договорі страхування.
- 6.5.1. Відповідальність Страховика припиняється на період виходу судна за межі району плавання або при відхиленні від зумовленого руху.
- 6.5.2. Страховик може залишити Договір страхування в силі за умови своєчасної заяви Страхувальника про майбутні зміні району плавання або рейсу і за згодою його сплатити додаткову премію, якщо Страховик буде цього вимагати.
- 6.5.3. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого шляху або виходу з району плавання з метою рятування людського життя, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про всяке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний, негайно повідомити Страховика, як тільки це стане йому відомо.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтвердженні аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страховогого ризику.
- 7.2. По вимозі Страховика Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) суден, що страхуються, в тому числі в сухому доку.
- 7.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страховогого випадку та розміру можливих збитків.
- 7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
 - 8.1.1. закінчення строку дії;
 - 8.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі (при фактичної або конструктивної гибелі судна);
 - 8.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається досрочно припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
 - 8.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-

громадянина чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

- 8.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 8.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 8.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України, або ;
- 8.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
- 8.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

8.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

8.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.9. Якщо судно протягом строку страхування знаходилося в безпечному порту 30 і більше послідовних днів (день заходу в порт і день виходу в рейс вважається як один день), Страхувальник має право на повернення частини страхової премії. Сума, що підлягає поверненню, у даному випадку становить:

8.9.1. 75 % страхової премії за кожних 30 послідовних днів знаходження судна в безпечному порту за умови, що у цей період не здійснювався ремонт судна і на судні не знаходилося вантажу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.9.2. 50% страхової премії за кожних 30 послідовних днів знаходження судна в ремонті, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.10. Для обґрунтування права на повернення частини страхової премії Страхувальник повинен:

8.10.1. повідомити Страховика про постановку судна на відстої (ремонт) не пізніше дня, наступного за днем початку відстою (ремонту), а також про закінчення відстою (ремонту) не пізніше дня, наступного за днем закінчення відстою (ремонту);

- 8.10.2. протягом 6 місяців з дня закінчення строку страхування повідомити Страховика про місце, причину і строк знаходження судна у безпечному порту і представити документи, що це підтверджують.
- 8.11. Страхова премія не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування:
- 8.11.1. якщо Страхувальник не повідомив Страховика про знаходження судна в безпечному порту в строк передбачений в п. 8.10 цих Правил;
- 8.11.2. якщо строк знаходження судна в безпечному порту складає менше 30 послідовних діб;
- 8.11.3. якщо під час дій Договору страхування були збитки, які підлягають відшкодуванню за Договором страхування.
- 8.12. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.
- 8.13. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 8.14. Договором страхування може бути передбачений інший розмір нормативних витрат на ведення справи Страховика для застосування згідно п.п.8.12. та п.8.13., але не більше 40% від суми страхового платежу.
- 8.15. В разі, якщо Страхувальник змінює умови страхування до закінчення дії чинного Договору, і це потребує збільшення страхового платежу, сума, на яку необхідно збільшити страховий платіж, обчислюється за одним з наведених нижче шляхів:
- 8.15.1. Для Страхувальників-фізичних осіб – як 1/12 від розрахованого платежу за новим тарифом за кожен повний та неповний місяць до закінчення дії чинного Договору страхування;
- 8.15.2. Для Страхувальників-юридичних осіб – шляхом застосування коефіцієнту про рата темпоріс до платежу за новим тарифом, тобто розрахований платіж за новим тарифом множиться на відношення кількості календарних днів, що залишились до закінчення дії чинного Договору страхування, до 365.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в

межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору страхування;

- 9.1.2. при укладанні Договору страхування призначити одержувача страхового відшкодування. В разі призначення особи для отримання страхового відшкодування Страхувальник зберігає за собою право на заміну його іншою особою до часу настання страхової події, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 9.1.3. достроково припинити Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 9.1.4. за згодою Страховика вносити зміни в умови Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 9.1.5. отримати дублікат Договору страхування (Полісу страхування) в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу на протязі дії Договору страхування, з Страхувальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення полісу;

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.2.2. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
- 9.2.3. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, зазначений в п.10.4. цих Правил;
- 9.2.5. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого судна, якщо останнє знайдене;
- 9.2.6. на вимогу Страховика надати можливість представнику Страховика провести огляд застрахованого судна. За результатами огляду Страховик має право розірвати Договір страхування;
- 9.2.7. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно, як тільки це стане йому відомо, повідомляти Страховика про всі істотні зміни в ризику, як, наприклад, про продаж або передачу застрахованого судна в оренду, зміни, закінчення або зупинення дії класу судна, зміни пропору, заміни оператора судна, про затримку рейсу, про відхилення від зумовленого в Договорі страхування руху судна, про вихід з району плавання, про плавання в льодах, про зимування судна, не передбачені при укладанні Договору страхування, про буксування застрахованим судном інших судів і т. ін. Зміни в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують розмір ризику, дають Страховику право змінити умови страхування і вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміни умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування достроково припиняється з моменту настання змін у ризику. Не вважаються істотними змінами у ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли вони самі їдуть за буксиром іншого судна, потребуюче допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.
- 9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника, які не суперечать чинному законодавству України.

9.4. Страховик має право:

- 9.4.1. отримувати від Страхувальника інформацію, яка має відношення до Договору страхування;
 - 9.4.2. перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору;
 - 9.4.3. при наявності сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування, відсторочити її до отримання інформації від відповідних органів;
 - 9.4.4. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади та інші підприємства і відомства, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.
 - 9.4.5. на протязі строку страхування перевіряти стан і вартість застрахованого судна;
 - 9.4.6. за власним розсудом призначати або наймати сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;
 - 9.4.7. виступати від імені Страхувальника у суді, давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.
- 9.5. Якщо Страхувальник не співпрацює в здійсненні прав Страховика, передбачених в п. 9.4. цих Правил або не виконує його розпоряджень або рекомендацій. Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.6. Страховик зобов'язаний:

- 9.6.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
 - 9.6.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
 - 9.6.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, зазначений в п. 12.1. цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
 - 9.6.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
 - 9.6.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості судна переукласти з ним Договір страхування;
 - 9.6.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 9.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика, які не суперечать чинному законодавству України.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також забезпеченням права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якби судно не було застраховано.
- 10.2. Якщо Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб

зменшити збитки. Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування в частині збитку, що виникла внаслідок неприйняття зазначених заходів.

- 10.3. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо це передбачено Договором страхування, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.
- 10.4. Повідомлення про страховий випадок має бути надано до Страховика або його представників негайно, але не пізніше ніж за 24 години, якщо інше не передбачено Договором страхування, з моменту, як Страхувальнику стало відомо про страховий випадок, найбільш швидким з можливих способів з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у рятуванні і збереженні застрахованого судна. Проте, дії Страховика або його представника по рятуванню і збереженню судна не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.
- 10.5. В випадку необхідності ремонту судна після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представників можливість участі у огляді пошкоджень судна. Вибір дока і верфі для огляду і ремонту має бути узгоджений з Страховиком.
- 10.6. В випадку, якщо час і місце ремонту не узгоджені з Страховиком, сума відшкодування визначається останнім виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.
- 10.7. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:
 - 10.7.1. виконувати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть взвикати додатковий збиток;
 - 10.7.2. негайно, але не пізніше 24 годин з моменту як стало відомо про страхову випадок, заявити про це в компетентні органи;
 - 10.7.3. подати Страховику письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з зазначенням обставин страхового випадку;
 - 10.7.4. представити Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи для встановлення факту страхового випадку (причин загибелі або пошкодження Судна) і розміру збитку. Якщо такої інформації і документів у нього немає, сприяти Страховику в їх одержанні;
 - 10.7.5. представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого Судна, розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку;
 - 10.7.6. представити Страховику описи пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгодженні з Страховиком строки, але не пізніше, ніж на протязі одного місяця з дня настання страхової події, якщо інше не передбачене Договором страхування. Витрати по складу опису несе Страхувальник;
 - 10.7.7. при створенні комісії включити у її склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та можливість на місці оцінити збитки;
 - 10.7.8. вжити всіх необхідних заходів для збереження права вимоги до будь-якої юридичної чи фізичної особи, яка може бути відповідальна в нанесенні збитків. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення права вимоги не може бути виконано з вини Страхувальника або його представника.

- 10.8. Страховик після отримання претензії про виплату страхового відшкодування зобов'язаний скласти акт про страховий випадок. На основі кошторисної документації і платіжних документів скласти калькуляцію збитку і визначити суму страхового відшкодування.
- 10.9. Обов'язки Страхувальника, які витікають з Договору страхування і розділів 9 і 10 цих Правил, за винятком зобов'язань по сплаті страхового платежу, в рівній мірі поширюються на Вигодонабувача, якщо інше не передбачено Договором страхування. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання них Страхувальником.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених Договором страхування) і страхового акта (аварійного сертифікату), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.
- 11.2. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик та Страхувальник не можуть відмовити один одному в проведенні розслідування і повинні ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.
- 11.3. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.
- 11.4. Всі видатки, які пов'язані зі страховим випадком (по рятуванню, захисту, розшуку, розслідуванню тощо), спочатку здійснюються Страхувальником а потім відшкодовуються Страховиком, якщо інше не узгоджено Сторонами.
- 11.5. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен документально довести: свій майновий інтерес до судна, на момент настання страхового випадку; наявність страхового випадку, передбаченого Договором страхування; розмір збитків.
- 11.6. Основними документами вважаються:
 - заява Страхувальника про настання страхового випадку;
 - висновок про страховий випадок, який містить причини і наслідки страхового випадку;
 - документи компетентних органів;
 - документи, які підтверджують здійснені Страхувальником виплати;
 - документи, які підтверджують понесені Страхувальником збитки;
 - кошторис на відновлення, калькуляцію збитку;
 - інші документи за вимогою Страховика.
- 11.7. Сума страхового відшкодування визначається:
 - 11.7.1. в розмірі повної страхової суми, але не більше вартості Судна за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого

використання або реалізації, в таких випадках:

при повній фактичній загибелі Судна - Судно повністю знищено або безповоротно загублено для Страхувальника;

- при пропажі Судна без вести - про Судно не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому останні відомості про Судно було одержано до закінчення строку Договору страхування.

при повній конструктивній загибелі Судна - відновлення або ремонт Судна економічно недоцільні. Повна конструктивна загибель Судна визнається в випадку, якщо загальна сума видатків по усуненню наслідків страхового випадку становитиме не менше 75 % вартості Судна, якщо в Договорі не зазначено інше.

11.7.2. в розмірі витрат на відновлення Судна згідно з кошторисом, який складено експертом Страховика і погоджено з Страхувальником.

11.8. Витрати на відновлення включають:

11.8.1. розумні і доцільні видатки по рятуванню і буксуванню Судна до місця ремонту і внески по загальної аварії по часті судна, якщо це передбачено Договором страхування.

11.8.2. розумні і доцільні витрати по перегону Судна до місця ремонту і зворотному перегону, якщо в результаті страхового випадку Судно змушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт. У всіх інших випадках витрати по перегону Судна з останнього пункту заходу до місця ремонту по усуненню пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні видатки під час такого перегону;

11.8.3. розумні і доцільні витрати по введення Судна у док і виведенню з нього або підйому і спуску за допомогою еллінга, а також видатки за час користування сухим доком або еллінгом, за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, направлені винятково на усунення наслідків страхового випадку.

11.8.4. 50 % витрат по введенню Судна в сухий док і виведенню з нього або підйому і спуску за допомогою еллінга, якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з іншими роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку. При цьому розрахунок витрат, що відшкодуються, за користування сухим доком або еллінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібний для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо.

11.8.5. вартість ремонту по тарифам на дату страхового випадку, який необхідний для приведення Судна в той стан, в якому воно знаходилося на момент укладання Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується з урахуванням зносу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації Судна, Страховик відшкодує Страхувальному вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни, якщо інше не передбачене Договором страхування;

11.8.6. розумні і доцільні витрати по очищенню корпусу судна, які припадають на пошкоджені частини за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна здійснений протягом 12 місяців з моменту останнього забарвлення корпусу судна;

11.8.7. витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на

дату страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування;

11.8.8. витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

11.9. Витрати на відновлення не включають, якщо інше не передбачене Договором страхування:

11.9.1. витрати, пов'язані із зміною і / або покращанням Судна;

11.9.2. витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом Судна;

11.9.3. витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

11.10. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану Судна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.

11.11. Розмір відшкодування по страховому випадку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором, якщо інше не передбачене Договором страхування.

11.12. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати Судно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

11.13. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які припадають на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

11.14. Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість Судна.

11.15. Співвідношення страхової суми і вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому судну або їх сукупності, згідно Договору страхування.

11.16. Якщо збитки і витрати відносяться до застрахованого обладнання і пристройів, які не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах відповідальності, яка передбачена договорами між Страхувальником і власником. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити, якби Страхувальник був власником цього обладнання або пристройів.

11.17. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від судна та його частин, які лишились після страхового випадку, навіть і пошкоджених, якщо інше не передбачене Договором страхування. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

11.18. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, в результаті страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг бути здійснений, але не більш суми, на яку знижується вартість судна з-за наявності пошкоджень, які відшкодуються за умовами страхування. При продажу судна на злом положення цього пункту не застосовуються.

11.19. Страхове відшкодування по витратах, перерахованих в п.п.2.5 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це обумовлено в Договорі страхування.

11.20. Виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в

Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб в порядку відшкодування заподіяної шкоди. Якщо відшкодування від третіх осіб отримано Страхувальником після одержання від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує франшизу, повинна бути повернена Страхувальником Страховику на протязі п'яти робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором страхування.

- 11.21. З страхового відшкодування утримується не внесена сума страхового платежу, для якого встановлена розстрочка, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 11.22. Якщо на момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли Договори страхування застрахованого у Страховика об'єкту страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка випадає на його долю по сукупній відповідальності.
- 11.23. При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі судна до Страховика переходить право власності на судно у лімітах сплаченої суми.
- 11.24. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за нанесений збиток. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані при одержанні страхового відшкодування передати Страховику усі наявні документи і докази і виконати усі формальноті, необхідні для здійснення цього права. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляється від свого права вимоги до особи, відповідальної за нанесений збиток або здійснення цього права виявиться по їх провині не можливим (пропуск строків на заяву претензій до винних в збитку осіб і т.п.), то Страховик в відповідному розмірі звільняється від обов'язків виплати страхового відшкодування.
- 11.25. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. Страховик приймає рішення і здійснює виплати страхових відшкодувань на протязі 30 календарних днів з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку, залишаючи за собою право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку за згодою з особою, якій потрібно зробити виплату, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 12.2. Страховик має право відсторочити виплату страхового відшкодування, але на строк не більше трьох місяців, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у випадку, коли:
 - 12.2.1. він має суттєві підстави для сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування - до отримання інформації від відповідних органів;
 - 12.2.2. відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або уповноважених ним осіб, виконується розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку - до закінчення досудового слідства.

- 12.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:
- 12.3.1. Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, вчинені навмисні дії спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
 - 12.3.2. Страхувальник - громадянин або інша особа, на користь якої укладено Договір страхування, вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;
 - 12.3.3. Страхувальник подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
 - 12.3.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
 - 12.3.5. Страхувальник несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 12.3.6. Страхувальник після настання страхової події не забезпечив зберігання застрахованого судна, що повністю або частково непошкоджене, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 12.3.7. Страхувальник не усунув, на протязі узгодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик сповіщав Страхувальнику, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 12.3.8. в інших випадках, які передбачені законодавством України.
- 12.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству України.
- 12.5. Рішення про відмову в виплаті страхових відшкодувань приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 календарних днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і в цей же строк повідомляється Страхувальному в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 13.1. Суперечки, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 13.2. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Сторонами в строк, передбачений чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 14.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:
- 14.1.1. в період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше ніж за три робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлена Страховику при укладанні Договору, якщо ці

зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику;

- 14.1.2. в разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно із збільшенням ступеню ризику;
- 14.1.3. якщо Страхувальник (Вигодонабувач) заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених законодавством України.

Прошито, пронумеровано, скріплено печаткою та підписом

Кількість аркушів 23 (двадцять три)



Державна комісія з фінансово-економічної політики	
ЗАРЕГСТРОВАНО	
дир. департаменту з економіки Наименування Холодець О.Ю.	
Підпис	Прізвище, ім'я, по батькові прац.
Дата 27.12.06	
Реєстраційний номер 086-2618	