

ЗАТВЕРДЖЕНО
Генеральний директор
ТДВ «Страхова компанія «Індіго»



№ 16

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)
(нова редакція)

м. Київ

ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

Автотоварознавча експертиза (дослідження, оцінка) – це дослідження експертом (суб'єктом оціночної діяльності) транспортного засобу на основі спеціальних знань та повноважень у відповідності з чинним законодавством України.

Адендум (Додаткова угода) – угода, що укладається протягом строку дії чинного Договору до закінчення його дії у зв'язку зі змінами умов укладеного Договору. Додаткова угода укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, де зазначається причина укладання такої угоди (підвищення страхової суми, зміна умов експлуатації, видача довіреності на керування іншої особою, поява й наявність інших факторів, що змінюють ступень ризику тощо).

Акт огляду транспортного засобу – документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником при укладанні Договору страхування та/або при надходженні інформації від Страхувальника про настання страхового випадку, що містить в собі дані про наявність і розмір збитків (пошкоджень) застрахованого об'єкту. Акт засвідчується сторонами Договору страхування або їх уповноваженими представниками.

Бордеро (Технічний рахунок) - додатковий Договір страхування, що укладається протягом дії чинного Договору страхування з метою узагальнення інформації щодо застрахованих транспортних засобів протягом певного періоду дії Договору страхування (зокрема – календарного місяця, кварталу, тощо).

Вигодонабувач - особа (фізична або юридична), що призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Викрадення – незаконне заволодіння транспортним засобом третіми особами, а також пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок ДТП при незаконному заволодінні.

Відповідальність Страховика (страховий захист) - зобов'язання Страховика у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику (вигодонабувачу) завданий збиток у межах страхової суми.

Відсоток відповідальності Страховика - умова Договору страхування, що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу.

Власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка на правах приватної, колективної або державної власності використовує, володіє та розпоряджається транспортним засобом, або особа, у якій транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

Водій – будь-яка особа, що має право керувати застрахованим транспортним засобом на законних підставах та зобов'язана виконувати обов'язки передбачені умовами Договору страхування.

Втрата товарної вартості (ВТВ) - умовна величина зниження дійсної вартості відновленого після пошкодження транспортного засобу (при виконанні вимог щодо якості ремонту), у порівнянні з аналогічним непошкодженим транспортним засобом.

Дійсна (оціночна, ринкова) вартість транспортного засобу (його складових) – вартість, за яку можливе відчуження ДТЗ (його складових) на ринку подібного ДТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Поняття дійсної вартості, що вживається у судовій практиці, за своїм змістом і числовим значенням рівнозначне поняттю ринкової вартості.

Довірена особа - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших підставах, що передбачені законодавством, використовує цей транспортний засіб, або за дорученням Страхувальника реалізує його права та обов'язки, обумовлені Договором страхування.

Договір страхування - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в повному обсязі у визначені строки та виконувати інші умови угоди.

Додаткове обладнання - за умовами цих Правил це будь-яке обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, газобалонна установка, антени, інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору страхування на підставі Акту огляду транспортного засобу.

Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) – подія, що сталася за участю хоча б одного транспортного засобу, який рухався, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, а саме: зіткнення з іншим транспортним засобом, наїзд (удар) на рухомі чи нерухомі об'єкти, перекидання, провал, падіння транспортного засобу. В контексті цих Правил дорожньо-транспортною пригодою вважається ДТП, що сталась за участю застрахованого транспортного засобу, зазначеного у Договорі і під час керування ним Водієм.

Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів – падіння, під впливом сили тяжіння, предметів або їх частин на транспортний засіб, в результаті чого можуть бути завдані збитки, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів (або їх частин, складових деталей, елементів), кабелів, тросів, будь-якого вантажу або його частини з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів.

Повна конструктивна загибель ТЗ – означає такий характер пошкодження транспортного засобу, який унеможливує його подальшу експлуатацію, а витрати на відновлення транспортного засобу до стану, в якому він знаходився до моменту виникнення такого пошкодження, перевищують встановлений Договором страхування відсоток його дійсної вартості на момент настання страхового випадку.

Пожежа – пожежа або самозаймання транспортного засобу, в тому числі викликане коротким замиканням в електрообладнанні транспортного засобу.

Правила дорожнього руху (ПДР) – затверджений Кабінетом Міністрів України документ, який відповідно до Закону України «Про дорожній рух» встановлює єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

Правила страхування – документ, який розроблено Страховиком для даного виду страхування та зареєстровано в Уповноваженому органі, та який містить умови страхування транспортних засобів, та на підставі якого укладаються Договори страхування наземного транспорту.

Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО) – навмисне пошкодження, знищення або викрадення третіми особами частин, деталей, приладів і обладнання транспортного засобу..

Протиугінний пристрій – електронний пристрій переривання системи запалювання чи системи подачі палива (імобілайзер) або механічний незнімний блокіратор важеля коробки перемикачів передач.

Стихійне лихо – повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту.

Страхова премія (платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхова сума - грошова сума, яка визначена Договором страхування, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами та Договором страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком на умовах Договору страхування та в межах страхової суми, обумовленої таким Договором, при настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування.

Страхове свідоцтво (сертифікат) - невід'ємна частина Договору страхування, що підтверджує факт укладання такого Договору щодо окремого транспортного засобу, містить ключові умови Договору страхування, але не є формою Договору страхування.

Страховий поліс – документ, який посвідчує факт укладення Договору страхування, та є формою Договору страхування.

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий випадок - це подія, що передбачена Договором страхування, яка відбулася протягом дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або особі, вказаній у Договорі страхування (Вигодонабувачу) на умовах укладеного Договору.

Страхові ризики - це події, що мають ознаки ймовірності та випадковості настання і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

Страховик – ТДВ «Страхова компанія «Індіго», яке зареєстроване як фінансова установа, одержало у встановленому порядку ліцензію на право

здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) та від імені якого укладається Договір страхування транспортного засобу.

Страховальник - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Термін страхування (термін відповідальності Страховика) - визначений Договором страхування період, протягом якого Страховик несе відповідальність на умовах укладеного Договору страхування.

Транспортний потяг - два чи більше транспортних засоби у складі автомобіля, трактора чи іншого тягача і причепів, з'єднаних із дотриманням вимог їх експлуатації.

Транспортні засоби (надалі – ТЗ) - пристрої, призначені для перевезення людей і/або вантажу, чи такі, на яких встановлено спеціальне обладнання або механізми, що згідно з термінологією Правил дорожнього руху України визначені як „механічні транспортні засоби“, „маршрутні транспортні засоби“, „мотоцикли“, „причепи“ і таке інше, а також підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ), Міністерства внутрішніх справ України.

Спеціальна техніка (надалі – СТ) – пристрої, призначені для перевезення людей, вантажу та/або виконання специфічних технічних чи технологічних операцій (зокрема – будівельних, сільськогосподарських робіт і таке інше), які здатні пересуватися самостійно або у вигляді причепу дорогами загального користування та поза ними, що реєструються відповідними державними органами України та інших держав і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, але не підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ), Міністерства внутрішніх справ України.

Франшиза - частина збитків Страховальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.

Безумовна франшиза - умова Договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленної Договором суми франшизи.

Умовна франшиза - умова Договору страхування, при якій Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

Накопичувальна франшиза – умова Договору страхування, при якій Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитків, що були заподіяні застрахованому транспортному засобу протягом терміну страхування не перевищують розміру франшизи. Збитки підлягають відшкодуванню у обсязі суми перевищення розміру накопичувальної франшизи.

Комбінована франшиза – використання кількох з вище перелічених видів франшизи в одному Договорі страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) регулюють правовідносини, що виникають між Страхувальником та Страховиком з приводу укладання, дії та виконання Договору добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), і розроблені відповідно до вимог Закону України „Про страхування” та інших нормативно-правових актів України.

1.2. Правила визначають умови страхування наземного транспорту, що належить фізичним та юридичним особам.

1.3. На підставі цих Правил Страховик укладає Договори страхування транспортних засобів з громадянами України та іноземними громадянами, які перебувають в Україні чи перетинають її територію, та юридичними особами (резидентами й нерезидентами).

1.4. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, то Договір страхування укладається при умові наявності цивільно-правових взаємовідносин з власником, на підставі яких він має право розпорядження транспортним засобом та/або на підставі яких виникає його матеріальна відповідальність щодо транспортного засобу та майновий інтерес щодо ТЗ.

1.5. Загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування наземного транспорту визначаються цими Правилами страхування. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування відповідно до законодавства.

1.6. За згодою між Страховиком і Страхувальником окремі положення та умови цих Правил в Договорі страхування можуть бути доповнені, конкретизовані, якщо вони не розширюють обсяг відповідальності Страховика, визначений цими Правилами, та не суперечать вимогам чинного законодавства України.

1.7. Окремі положення цих Правил можуть не поширюватись на Договір страхування, якщо умовами цих Правил та Договору страхування це передбачено.

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням (експлуатацією) та/або розпорядженням наступним майном:

2.1.1. Транспортними засобами, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ), Міністерства внутрішніх справ України (зокрема – легкові автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски, тощо).

2.1.2. Транспортними засобами (спеціальною технікою), що реєструються відповідними державними органами України та інших держав і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (зокрема – трактори, комбайни, сільськогосподарські, будівельні, ремонтні і дорожні машини, тощо).

2.1.3. Додатковим обладнанням транспортних засобів (надалі - ДО). Страхування ДО здійснюється тільки разом з страхуванням самого транспортного засобу. При цьому ДО вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.2. Допускається страхування щойно придбаного Страхувальником (Вигодонабувачем) або ввезеного ним із за кордону ТЗ на підставі довідки-рахунку або митної декларації до реєстрації у відповідних органах МВС України. При цьому після реєстрації застрахованого ТЗ у відповідних органах МВС України, укладається Додаткова угода до Договору страхування з внесенням відповідного запису на

підставі пред'явлених відповідних документів.

2.3. Допускається страхування ТЗ, які знаходяться у володінні та/або користуванні Страхувальника (Вигодонабувача) без права відчуження до моменту отримання їх у власність (у випадку придбання ТЗ у розстрочку або з використанням механізму споживчого кредитування тощо).

2.4. Питання про прийняття на страхування того чи іншого ТЗ вирішується Страховиком в односторонньому порядку.

3. СТРАХУВАЛЬНИКИ

3.1. Страхувальником відповідно до цих Правил може бути:

- а) дієздатна фізична особа, яка є власником або співвласником ТЗ;
- б) юридична особа, яка є власником транспортного засобу на правах державної, колективної чи приватної власності;
- в) будь-яка особа, яка має право розпорядження та майновий інтерес щодо ТЗ.

4. СТРАХОВА СУМА І СТРАХОВА ВАРТІСТЬ

4.1. Страхова сума.

4.1.1. При укладанні Договору страхування страхова сума встановлюється за погодженням між Страхувальником та Страховиком окремо для кожного об'єкта, що підлягає страхуванню на умовах цих Правил.

Страхова сума не повинна перевищувати дійсної вартості ТЗ (СТ, ДО).

4.1.2. При страхуванні ТЗ (СТ, ДО), яким Страхувальник користується за договором оренди (найму, прокату тощо), страхова сума не повинна перевищувати тієї суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за ТЗ (СТ, ДО) перед особою, яка надала його у користування.

4.1.3. Протягом дії Договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін.

4.2. Дійсна вартість ТЗ (СТ, ДО) – це вартість ТЗ (СТ, ДО), яка встановлюється Страховиком з метою визначення страхової суми за Договором страхування. Страхова вартість транспортного засобу визначається:

4.2.1. На підставі документів про придбання ТЗ (СТ, ДО).

4.2.2. На підставі даних бухгалтерського обліку Страхувальника.

4.2.3. На підставі висновку експерта-автотоварознавця (оцінника) щодо вартості ТЗ (СТ, ДО) на момент укладання Договору страхування.

4.2.4. На підставі довідкових матеріалів для визначення ціни ТЗ (СТ, ДО), що діють на момент укладання Договору страхування.

4.2.5. На підставі дійсної вартості ТЗ (СТ, ДО) на момент укладання Договору.

4.3. ТЗ може бути застрахований за одним з наступних варіантів:

4.3.1. “На повну вартість” – при цьому страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості ТЗ і ДО на момент страхування;

4.3.2. “В частці від повної вартості” – при цьому страхова сума за заявою Страхувальника може бути встановлена меншою від дійсної (оціночної) вартості ТЗ, але при цьому вступає в силу страхування в частці, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому співвідношенні, в якому знаходиться страхова сума до дійсної (оціночної) вартості ТЗ:

4.3.2.1. На момент настання страхового випадку (в разі настання страхового випадку згідно п.п. 5.3.1. – 5.3.5. цих Правил);

4.3.2.2. На момент укладення Договору страхування (в разі настання страхового випадку згідно п. 5.3.6. цих Правил).

4.4. Якщо буде встановлено, що на момент укладення Договору страхування страхова сума менша від дійсної (оціночної) вартості ТЗ більше, ніж на 10 відсотків, вважається, що ТЗ був застрахований за варіантом “в частці від повної вартості”,

відшкодування в цьому випадку виплачується в порядку, передбаченому п. 4.3.2. цих Правил.

4.5. За цими Правилами страхова сума може бути встановлена за одним з наступних варіантів:

4.5.1. Агрегатна страхова сума – страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування протягом терміну дії Договору страхування.

4.5.2. Неагрегатна страхова сума - незмінна страхова сума впродовж терміну дії Договору страхування, незалежно від кількості страхових випадків та проведених Страховиком виплат страхових відшкодувань.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

5.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

5.2. Страховий випадок - передбачена цими Правилами і Договором страхування подія, що відбулася під час терміну страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій.

5.3. На умовах цих Правил страховими випадками є пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО) внаслідок дії наступних ризиків:

5.3.1. **Група ризиків «ДТП»** - дорожньо-транспортна пригода.

5.3.2. **Група ризиків «ПДТО»** - протиправні дії третіх осіб.

5.3.3. **Група ризиків «ПОЖЕЖА»** - включає в себе ризики пожежі (в т.ч. самозаймання) та вибуху в результаті такої пожежі.

5.3.4. **Група ризиків «СТИХІЙНІ ЛИХА»** включає в себе ризики стихійних лих (повені, бурі, урагану, смерчу, цунамі, шторму, зливи, удару блискавки, граду, обвалу, лавини, зсуву ґрунту, виходу підґрунтових вод, паводку, селі, осідання ґрунту), падіння на ТЗ будь-яких предметів та нападу тварин.

5.3.5. **Група ризиків «ВП»** - вплив предметів. Включає в себе зовнішній вплив на ТЗ сторонніх предметів (у тому числі: викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту), крім випадків, вказаних у п. 5.3.2. та 5.3.4. цих Правил.

5.3.6. **Група ризиків «ВИКРАДЕННЯ»** - незаконне заволодіння ТЗ (СТ) третіми особами, а також пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок ДТП при незаконному заволодінні.

5.4. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик додатково відшкодовує втрату товарної вартості ТЗ. В цьому випадку до страхових тарифів застосовуються підвищуючі коефіцієнти.

5.5. Ризики, зазначені в пп.5.3.3. – 5.3.4. підлягають страхуванню за наявності чинної ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

6. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

6.1. На умовах цих Правил **не підлягають страхуванню:**

6.1.1. ТЗ (СТ), у яких номери кузова, шасі (рама) не відповідають записам у реєстраційних документах.

6.1.2. ТЗ (СТ, ДО) в аварійному стані або стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху.

6.1.3. якщо інше не зазначене в Договорі страхування:

- транспортні засоби, що використовуються у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, у якості таксі;

- транспортні засоби, що знаходяться на тимчасовому обліку на випадок їх

пошкодження, знищення або втрати внаслідок будь-яких неправомірних дій третіх осіб, обумовлених групами ризиків «ПДТО» та «ВИКРАДЕННЯ».

6.1.4. якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, непрямі збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО).

6.1.5. транспортні засоби, що були видані громадянам через органи соціального захисту населення, на випадок втрати внаслідок незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом третіми особами, знищення в результаті пожежі.

6.1.6. в будь-якому випадку втрата товарної вартості у випадках, коли характеристика й стан транспортного засобу на момент укладання Договору такі, що згідно з вимогами нормативних документів чинних на момент укладання Договору щодо автотоварознавчої оцінки, втрата товарної вартості не визначається.

6.1.7. втрата товарної вартості для ТЗ (СТ), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.1.8. Пошкодження тенту, у тому числі знищення його будь-яким шляхом, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.2. У будь-якому разі **не є страховими випадками** пошкодження, знищення або втрата ТЗ (СТ, ДО):

6.2.1. під час перевезення його автомобільним, залізничним, водним чи авіаційним транспортом, під час його завантаження на інший транспортний засіб, під час його розвантаження з іншого транспортного засобу у тому числі державними та/або комунальними службами за неправильне паркування ТЗ;

6.2.2. внаслідок конфіскації, арешту, ревізиції чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими) цивільної чи військової влади;

6.2.3. у випадку використання його Страхувальником як знаряддя злочину, що підтверджується у встановленому законодавством порядку рішенням (вироком) суду в кримінальній справі;

6.2.4. в разі надання його для використання працівникам міліції або медичним працівникам для виконання невідкладних службових обов'язків;

6.2.5. при його буксируванні з порушенням вимог Правил дорожнього руху;

6.2.6. внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайства), шляхом вимагательства;

6.2.7. у випадку керування ТЗ Водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ;

6.2.8. в разі навмисних дій Страхувальника/Водія або його довірених осіб, спрямованих на заподіяння шкоди;

6.2.9. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів;

6.2.10. керування особою, що не має посвідчення водія відповідної категорії або правових підстав перебування за кермом ТЗ (СТ);

6.2.11. недбалого використання вогню при палінні в салоні автомобіля, що призвели до пошкодження салону автомобіля;

6.2.12. дії вантажу, тварин, птахів та комах, що знаходилися в салоні/кабіні/кузові ТЗ (СТ);

6.2.13. внаслідок короткого замикання електропроводки та електрообладнання, якщо це не призвело до пожежі;

6.3. Якщо це зазначено в Договорі страхування, **не є страховим випадком** пошкодження, знищення або втрата ТЗ (СТ, ДО):

6.3.1. внаслідок військових дій, вторгнення військ, повстання, громадських безпорядків, терористичних актів;

6.3.2. внаслідок впливу радіації, радіоактивного, хімічного забруднення,

внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;

6.3.3. внаслідок порушення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні, порушення водієм правил технічної експлуатації, згідно вимог „Правил дорожнього руху“ щодо технічного стану й обладнання транспортного засобу та обов'язків водія при настанні дорожньо-транспортної пригоди;

6.3.4. через технічний брак деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника чи торгівельної організації;

6.3.5. внаслідок пожежі та/або вибуху, що виникли в результаті технічних несправностей;

6.3.6. використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації (згідно чинних Правил дорожнього руху та відповідно до приписів Виробника);

6.3.7. зміни конструкції (наприклад, тюнінг) або встановлення невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає допуску Виробника;

6.3.8. внаслідок руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин;

6.3.9. у випадку викрадення ТЗ (СТ) в результаті халатності Страхувальника та/або довіреної особи щодо застрахованого ТЗ (СТ), яка полягає у залишенні документів (технічного паспорту ТЗ) та/або ключів у транспортному засобі, який був викрадений, та/або викрадення або втрата ключів до викрадення ТЗ, про що не було письмово сповіщено Страховика до викрадення ТЗ;

6.3.10. гідравлічного удару (пошкодження двигуна ТЗ, яке сталося внаслідок пападання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна);

6.3.11. у разі використання ТЗ з метою підприємницької (комерційної) діяльності, пов'язаної з перевезенням вантажів (якщо автомобіль не призначений для цього) та/або пасажирів (як таксі, маршрутне таксі);

6.3.12. у випадку здачі застрахованого ТЗ в лізинг, оренду, прокат або заставу (заклад), передачі третім особам без оформлених належним чином документів згідно чинного законодавства. .

6.4. Страховик не відшкодує:

6.4.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки;

6.4.2. збиток за пошкодження шин та дисків коліс, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями ТЗ (СТ), якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

6.4.3. збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс;

6.4.4. збиток, пов'язаний з пошкодженням електронного обладнання ТЗ (СТ) внаслідок короткого замикання, не пов'язаного з іншими пошкодженнями ТЗ (СТ);

6.4.5. вартість ремонту і технічного обслуговування ТЗ (СТ), що не викликані настанням страхового випадку;

6.4.6. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ (СТ), ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку і т.п.;

6.4.7. вартість художнього оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ (СТ) індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу);

6.4.8. вартість ДО, не визначеного Договором страхування, та робіт по його встановленню;

6.4.9. необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів ТЗ (СТ) через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

6.4.10. вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ (СТ);

6.4.11. втрату експлуатаційних якостей;

6.5. Страховик, не відшкодовує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком, якщо інше не передбачено Договором страхування (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, банківське обслуговування та інше).

6.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження і виключення із страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження ТЗ.

7. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк та місце дії Договору страхування.

7.1.1. Строк дії Договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю Сторін. Строк дії Договору страхування встановлюється в межах від однієї доби до 3 років. Конкретний строк дії Договору страхування вказується в Договорі страхування.

Договором страхування можуть бути встановлені різні терміни страхування для різних об'єктів (груп об'єктів).

7.1.2. Укладений за цими Правилами Договір страхування транспортного засобу діє на території України. Договором страхування може бути передбачена дія Договору страхування на території України та інших країн.

Договором страхування можуть бути встановлені різні території дії страхування для різних об'єктів (груп об'єктів).

7.2. Умови, на яких може бути укладений Договір страхування.

7.2.1. Договір страхування може бути укладений на випадок пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО) внаслідок подій, що обумовлені групами ризиків «ДТП», «ПДТО», «ВИКРАДЕННЯ», «ПОЖЕЖА», «СТИХІЙНІ ЛИХА», «ВП».

7.2.2. Ризик пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО) внаслідок подій, що обумовлені в групі ризиків «ПДТО» та «ВИКРАДЕННЯ» може бути застрахований тільки разом з ризиками, що обумовлені в групах ризиків «ДТП» або «ДТП», «СТИХІЙНІ ЛИХА» та «ВП».

7.2.3. Договором страхування обумовлюється франшиза, яка встановлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми. Конкретний розмір та вид франшизи вказується в Договорі страхування.

7.2.3.1. Договором страхування можуть передбачатись різні розміри франшиз для різних об'єктів (груп об'єктів), а також для різних груп ризиків.

7.2.4. Договором страхування можуть бути обумовлені **додаткові умови** страхування.

7.2.4.1. відшкодування збитків без урахування амортизаційного зносу деталей, що замінюються при ремонті пошкодженого транспортного засобу;

7.2.4.2. відшкодування втрати товарної вартості внаслідок настання страхового випадку;

7.2.4.3. виплата страхового відшкодування без довідки компетентних органів;

7.2.4.4. використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, випробуваннях, тест-драйвах, автошоу, для навчальної їзди, у якості таксі;

7.2.4.5. сплата страхової премії декількома платежами.

7.2.5. Договором страхування можуть також встановлюватись додаткові

витрати, спричинені страховим випадком, що підлягають відшкодуванню Страховиком у розмірі певного відсотку від страхової суми або абсолютної величини, що встановлюється Договором страхування, а саме:

7.2.5.1. пов'язані з необхідними і доречними діями з врятування застрахованого ТЗ (СТ, ДО) та запобігання чи зменшення розміру збитку;

7.2.5.2. вартість послуги за отримання документів, що стосуються страхового випадку і визначають розмір збитку, включаючи доцільні витрати на роботи на СТО, що були необхідні для проведення експертизи, як наприклад, розбирання ТЗ (СТ, ДО) чи його частини, за умови попереднього погодження зі Страховиком);

7.2.5.3. пов'язані з транспортуванням пошкодженого ТЗ (СТ) до місця ремонту або зберігання у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом;

7.2.5.4. пов'язані з евакуацією водія пошкодженого автомобіля;

7.2.6. Умовами Договору може бути передбачений ремонт пошкодженого транспортного засобу на СТО, що визначена Страховиком.

7.2.7. В будь-якому випадку Страхувальник повинен узгоджувати зі Страховиком СТО, на якій проводиться ремонт пошкодженого ТЗ (СТ, ДО).

7.3. Порядок укладення Договору страхування.

7.3.1. Підставою для укладання Договору страхування є Заява на страхування встановленої Страховиком форми, затверджена підписом (та печаткою – для юридичних осіб) Страхувальника. Заповнення Заяви на страхування не зобов'язує Страхувальника укладати Договір страхування. У разі укладення Договору страхування заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних. Дані вказані у Заяві на страхування становлять інформацію, що має істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику. Підписана (скріплена печаткою – для юридичних осіб) Страхувальником (його вповноваженим представником) заява має юридичну силу.

7.3.2. Крім заяви, Страховику надаються для ознайомлення документи про реєстрацію транспортного засобу.

7.3.3. Якщо Страхувальник не є власником ТЗ (СТ), він повинен крім цього, надати документи, що підтверджують права володіння, користування чи розпорядження ТЗ (СТ) (доручення, довіреність, договір оренди, лізингу і т.п.).

7.3.4. Зазначені в заяві дані перевіряються на їх відповідність пред'явленим документам, а також – за погодженням сторін – шляхом огляду ТЗ (СТ, ДО).

7.3.5. При огляді перевіряються реєстраційні номери, номери кузова, шасі (рами), інших агрегатів і складових частин ТЗ (СТ, ДО). Виявлені пошкодження повинні бути зафіксовані у акті огляду транспортного засобу, який складається Страховиком та є невід'ємною частиною Заяви на страхування. В разі усунення Страхувальником цих пошкоджень під час дії Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика у порядку, визначеному цими Правилами, та надати ТЗ для огляду. Інформація про усунення пошкоджень оформляється шляхом укладання Додаткової угоди до Договору страхування

7.3.6. Формою Договору страхування з фізичною особою є страховий поліс або Договір страхування. З юридичною особою укладається письмовий Договір і Страхувальнику можуть видаватися страхові поліси, страхові сертифікати або страхові свідоцтва.

Письмовий Договір складається по одному примірнику для кожної сторони, засвідчується підписом та печаткою Страховика, підписом (підписом і печаткою) Страхувальника/ Вигодонабувача або уповноваженої ним особи.

7.3.7. Транспортний засіб, що страхується в момент його купівлі в автосалоні, може бути застрахований на підставі даних, зазначених у довідці-рахунку

торгівельної організації. В такому разі у страховому полісі (Договорі страхування) заповнюються всі графи, крім графи „державний номер“.

7.3.8. При зміні Страхувальником транспортного засобу з ним укладається новий Договір страхування на загальних підставах.

7.3.9. Якщо за Договором страхування застраховано кілька транспортних засобів, і Страхувальник замінює один чи декілька з них, ця заміна може бути оформлена Адендумом тільки відносно транспортних засобів, якими замінено попередні з відповідними перерахунками страхових платежів. У Адендумі зазначаються транспортні засоби, відносно яких припинено дію Договору страхування та умови страхування нових транспортних засобів.

7.3.10. Якщо під час дії Договору страхування Страхувальником змінюються умови чинного Договору страхування, і це вимагає зміни розміру страхового платежу, з ним укладається Адендум на строк до закінчення дії чинного.

Адендум укладається з обов'язковим оглядом транспортного засобу, а страхові платежі нараховуються за новим тарифом (з урахуванням нових коефіцієнтів).

7.3.11. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

7.4. Умови набуття чинності та дії Договору страхування.

7.4.1. Договір страхування набуває чинності з 00-00 годин дня, наступного за датою сплати Страхувальником страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика і закінчується о 24.00 годині дня, зазначеного в полісі (Договорі) як закінчення дії Договору страхування.

7.4.2. Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з моменту його підписання, при цьому відповідальність Страховика починається з 00 годин дня, зазначеного в страховому полісі (Договорі страхування), за умови дотримання Страхувальником умов Договору страхування (страхового полісу) щодо терміну сплати страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика і закінчується о 24.00 годині дня, зазначеного в полісі (Договорі) як закінчення дії Договору страхування. У разі недотримання Страхувальником умов Договору страхування (страхового полісу) щодо терміну сплати страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика такий Договір страхування вважається неукладеним, а Страховик не несе відповідальності за відшкодування збитків, заподіяних застрахованим ТЗ (СТ, ДО).

Договором страхування можуть бути передбачені інші умови набуття його чинності та початку відповідальності Страховика за згодою сторін.

7.4.3. Дія Договору страхування, що укладається до закінчення дії чинного, починається не раніше закінчення строку дії попереднього. Це не стосується випадків, коли Страхувальник бажає змінити умови чинного Договору страхування до закінчення строку його дії.

7.4.4. Договір, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії, і Страховик несе за ним відповідальність відповідно до виду страхової суми, що встановлена Договором. Якщо страхова сума визначена агрегатна, Страховик несе відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою й сумою нарахованого до виплати (виплаченого) страхового відшкодування. Якщо страхова сума визначена неагрегатна, Страховик несе відповідальність в межах страхової суми, що була визначена Сторонами при укладанні Договору страхування. Зміна відсотку відповідальності Страховика за

Договором після проведення виплати страхового відшкодування не настає, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.5. Умови припинення дії Договору страхування. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін а також у разі:

7.5.1. закінчення терміну відповідальності Страховика;

7.5.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

7.5.3. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України „Про страхування”;

7.5.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

7.5.5. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

7.5.6. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

7.5.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.6. Умови розірвання (дострокового припинення) Договору на вимогу Сторони Договору страхування.

7.6.1. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика,

7.6.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.6.3. В разі дострокового припинення дії Договору страхування взаєморозрахунки між сторонами проводяться згідно з п. 11.2 цих Правил.

8. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Права і обов'язки Страхувальника.

8.1.1. Страхувальник має право:

8.1.1.1. ознайомитися з цими Правилами та отримати від Страховика пояснення їх положень, умов Договору, що має бути укладеним, порядку визначення розміру страхового відшкодування;

8.1.1.2. обирати програми та умови страхування;

8.1.1.3. вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до укладеного Договору страхування;

8.1.1.4. надавати Страховику додаткові дані та документи, що мають відношення до оцінки ризиків при укладанні Договору страхування та страхового випадку;

8.1.1.5. на одержання від Страховика дублікату страхового поліса (Договору) у разі втрати оригіналу;

8.1.1.6. розірвати Договір страхування на умовах цих Правил та Договору страхування;

8.1.1.7. інші права, передбачені чинним законодавством України.

8.1.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.1.2.1. при укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати Страховика протягом 3 робочих днів з дня виникнення відповідних змін страхового ризику про будь-яку зміну страхового ризику, тобто зміну інформації відносно тої, що була надана Страховику для укладення

Договору страхування;

8.1.2.2. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкту страхування;

8.1.2.3. своєчасно і повному обсязі вносити страхові платежі на умовах визначених Договором страхування;

8.1.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

8.1.2.5. негайно, але не пізніше двох робочих днів, як тільки стане відомо, повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати пошкоджений ТЗ для огляду Страховику у визначені Договором строки, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

8.1.2.6. не залишати реєстраційні документи на ТЗ в застрахованому ТЗ;

8.1.2.7. умовами Договору страхування можуть бути передбачені такі обов'язки Страхувальника:

- у випадку страхування транспортного засобу, що не зареєстрований в органах ДАІ (у випадку купівлі в автосалоні) Страхувальник зобов'язаний протягом десяти календарних днів після отримання державних номерних знаків пред'явити Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ. В разі неможливості пред'явити свідоцтво про реєстрацію, необхідно повідомити Страховика телеграмою наступного змісту:

„Договору страхування № __. Державний номер ТЗ _____. Прізвище (назва юридичної особи)“;

- в разі настання події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику всі необхідні документи та пояснення, що містять інформацію про час, місце, обставини настання цього випадку;

- у місячний термін повернути Страховику страхове відшкодування, сплачене за викрадений ТЗ (СТ, ДО), якщо він в подальшому, буде знайдений і повернутий Страхувальнику. Якщо під час викрадення ТЗ (СТ, ДО) був пошкоджений, сума, яку Страхувальник повинен повернути Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку Страховик повинен сплатити Страхувальнику за усунення пошкоджень, згідно з умовами укладеного Договору страхування;

- після ремонту ТЗ (СТ, ДО) представити його для огляду Страховику. В разі невиконання цієї вимоги, претензії за аналогічні пошкодження Страховиком повторно не приймаються;

- інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству.

8.2. Права і обов'язки Страховика

8.2.1. Страховик має право:

8.2.1.1. оглянути об'єкт страхування і зафіксувати в Договорі страхування дані про його стан та ідентифікаційні ознаки;

8.2.1.2. проводити власну оцінку об'єкту страхування з метою визначення його страхової вартості;

8.2.1.3. здійснювати заходи з перевірки даних і документів, що були надані Страхувальником стосовно об'єкту страхування, умов його використання та зберігання, факту й обставин настання випадку, що має ознаки страхового, розміру заподіяних збитків;

8.2.1.4. робити запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про випадок, що має ознаки страхового, а також самостійно з'ясувати його причини й обставини;

8.2.1.5. одержати від Страхувальника ТЗ (СТ, ДО) за умови виплати повної страхової суми (з урахуванням умов Договору) за ТЗ (СТ, ДО) у цілому або належної суми страхового відшкодування за агрегат (деталь) в разі, якщо транспортний засіб застрахований на повну вартість, а вартість його відновлення складає відсоток встановлений Договором страхування від страхової суми і більше, якщо це

передбачено Договором страхування;

8.2.1.6. затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців, у випадках, передбачених п. 9.4 цих Правил;

8.2.1.7. зменшити розмір страхового відшкодування, у випадках передбачених п. 9.5 цих Правил;

8.2.1.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених п. 9.6 цих Правил;

8.2.1.9. відмовити Страхувальнику в укладанні Договору страхування у разі недосягнення Сторонами згоди щодо істотних умов Договору страхування;

8.2.1.10. у разі настання страхового випадку рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ, та скласти Розрахунок страхового відшкодування на підставі даних цієї СТО;

8.2.1.11. після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, відповідальних за заподіяні збитки (право регресу);

8.2.1.12. отримати у власність складові частини, деталі та обладнання ТЗ, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно їхній вартості;

8.2.1.13. інші права, передбачені чинним законодавством України.

8.2.2. Страховик зобов'язаний:

8.2.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

8.2.2.2. ознайомити Страхувальника з порядком його дій при настанні страхового випадку;

8.2.2.3. протягом двох робочих днів, після того як стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

8.2.2.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк не більший ніж 25 робочих днів після надання Страхувальником всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

8.2.2.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

8.2.2.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили ступінь ризику настання страхового випадку, або збільшення вартості ТЗ (СТ, ДО) переукласти з ним Договір страхування на підставі письмової заяви Страхувальника;

8.2.2.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;

8.2.2.8. у випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника із зазначенням причин відмови у строки передбачені цими Правилами та Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені права та обов'язки Вигодонабувача. У разі якщо такі права та обов'язки у Договорі страхування не зазначені, то слід вважати що права та обов'язки Вигодонабувача повністю прирівнюються до прав та обов'язків Страхувальника.

9. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку. Якщо інший порядок дій не передбачений Договором страхування, при настанні страхового

випадку Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. негайно, але не пізніше однієї години після настання випадку, що має ознаки страхового, повідомити і викликати на місце події (або доручити це представнику Страховика) представників компетентних офіційних органів МВС, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони або інших (відповідно до характеру події), дочекатися і отримати від них документи (довідку, протокол), які підтверджують факт настання, час і обставини події. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій по порятунку людей, тварин, майна чи запобіганню надзвичайним ситуаціям. У разі неприбуття зазначених представників на місце події звернутись до територіального відділення органу, в який сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт і час звернення;

9.1.2. з моменту, коли про настання події, що має ознаки страхового випадку стало відомо Страхувальнику (особі, яка допущена до керування, уповноваженій особі), будь-яким чином (тел., факс, електронна пошта) повідомити Страховика протягом 24 годин (у разі настання події за кордоном – протягом 48 годин). Повідомлення про настання події повинно містити інформацію щодо обставин події, характеру збитків, зокрема: час, місце, причини події, ймовірний винуватець події;

9.1.3. без згоди Страховика не здійснювати ремонт ТЗ (СТ, ДО), крім робіт, необхідних для його транспортування або запобігання збільшення розміру збитків;

9.1.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок страхового випадку.

9.1.5. надавати відповідну інформацію та вживати інших необхідних заходів, спрямованих на встановлення Страховиком та компетентними органами особи, винної у настанні випадку, що має ознаки страхового

Зазначені у пп. 9.1.1.-9.1.5. обов'язки можуть бути виконані за дорученням Страхувальника його довіреною особою.

У разі якщо інше не зазначене в Договорі страхування обов'язки Страхувальника вказані в цьому розділі поширюються на Вигодонабувача, визначеного Договором страхування.

9.2. Перелік документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків. З метою визнання події страховим випадком, визначення її причин, характеру обставин та розміру збитку Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

9.2.1. письмову заяву Страхувальника про виплату страхового відшкодування за формою, що встановлена Страховиком.

9.2.2. оригінал (або копію) Договору страхування, що належить Страхувальнику для його ідентифікації.

9.2.3. довідки (оригінали) встановленого зразка органів МВС, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони, довідки або постанови про порушення чи відмову у порушенні кримінальної справи, довідки метеорологічної або сейсмологічної служби, або інших документів відповідно до характеру події (за межами України – документ відповідних служб/органів, легалізований в консульській установі України) про факт, обставини події, що має ознаки страхового випадку та пошкодження застрахованого ТЗ, за виключенням випадків, коли цими Правилами та/або умовами Договору передбачена виплата страхового відшкодування без довідки компетентних органів.

9.2.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) на право володіння, користування, розпорядження ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, договір найму, оренди, лізингу, довіреність, доручення тощо).

9.2.5. копію посвідчення Водія, за участю якого сталася подія, а також документів, що підтверджують його право на користування та розпорядження ТЗ.

9.2.6. документів, що підтверджують розмір заподіяних збитків. Документами, на підставі яких визначається розмір заподіяної шкоди, можуть бути:

9.2.6.1. висновок аварійного комісара Страховика або спеціаліста автотоварознавця експертної установи чи організації, виконаний за письмовою згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів;

9.2.6.2. документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт ТЗ (СТ, ДО), із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості. Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду якщо ремонт пошкодженого ТЗ (СТ, ДО) здійснювався на підприємстві, вказаному в Договорі страхування, або погодженого з Страховиком в письмовій формі. При незгоді сторін щодо ремонту ТЗ (СТ, ДО) на конкретному ремонтному підприємстві розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків спеціаліста-автотоварознавця або аварійного комісара Страховика.

9.2.6.3. фотографій пошкодженого транспортного засобу (на вимогу Страховика);

9.2.6.4. документів, що підтверджують зупинення або закриття кримінальної справи у випадку викрадення ТЗ (СТ, ДО) - на письмову вимогу Страховика;

9.2.6.5. інших документів – на обґрунтовану письмову вимогу Страховика.

9.2.7. У разі наявності Вигодонабувача Страховик може вимагати як обов'язковий документ лист Вигодонабувача, щодо направлення страхового відшкодування.

9.2.8. Документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування..

9.2.9. Документи, які подаються на виплату страхового відшкодування, повинні бути достовірні, оформлені згідно з вимогами законодавства та засвідчені належним чином. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про виплату страхового відшкодування, оформлені неналежним чином або надані у неповному комплекті, Страховик має право затримати/призупинити прийняття рішення по справі із повідомленням Страхувальника про причини такого затримання/призупинення.

9.3. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.

9.3.1. Страхове відшкодування виплачується у випадках та на умовах, що передбачені цими Правилами та Договором страхування. Сума страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, що виник внаслідок пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО), а також страхової вартості та/або страхової суми для цього об'єкту, зазначеної у Договорі (полісі). Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

9.3.2. Після одержання повідомлення про страховий випадок і заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування Страховик (уповноважена особа), перевіряє оригінал поданого Страхувальником страхового поліса (Договору) на відповідність копії, яка знаходиться у Страховика та здійснює огляд пошкодженого транспортного засобу. Огляд проводиться в присутності Страхувальника (його довіреної особи).

9.3.3. За наявності особи, винної у заподіянні збитків, огляд проводиться в присутності цієї особи, яка попередньо письмово повідомляється про дату, місце й час проведення огляду.

За результатами огляду складається акт огляду (дефектна відомість) транспортного засобу який підписується Страхувальником, уповноваженим представником Страховика та винною особою (особою, в діях якої вбачається порушення вимог чинних нормативно-правових актів, що призвело до заподіяння збитків).

У разі неявки або відмови особи, винної у заподіянні збитків, бути присутньою при проведенні огляду такий огляд здійснюється без її участі, про що в акті

(дефектній відомості) робиться відповідний запис.

9.3.4. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування і складає Страховий акт (аварійний сертифікат) протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх належним чином оформлених документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розміру збитку (згідно п. 9.2. цих Правил), а також документів, отриманих Страховиком в процесі розслідування. Договором страхування може бути передбачений інший термін прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті, але не більше 20 (двадцяти) робочих днів.

9.3.5. Якщо на день настання страхового випадку відносно ТЗ (СТ, ДО) діяли договори страхування інших страховиків, страхове відшкодування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за договорами. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру прямого фактичного збитку та дійсної вартості транспортного засобу на день страхового випадку.

Положення цього пункту не застосовуються лише у випадку укладення Страхувальником договору страхування з іншим страховиком в межах франшизи, встановленої Договором страхування, за умови якщо Страхувальник повідомив Страховика про факт укладення такого договору страхування до моменту настання страхового випадку.

9.3.6. Якщо страховий випадок стався за участю двох чи більше Страхувальників, страхове відшкодування виплачується кожному на умовах укладених ними Договорів страхування. В будь-якому разі не відшкодовуються збитки, заподіяні страховими випадками, які сталися за участю ТЗ (СТ) одного Страхувальника або Страхувальника та пов'язаних з ним осіб (згідно визначень податкового законодавства України), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.3.7. Виплата страхового відшкодування здійснюється не пізніше 5 (п'яти) робочих днів від дати складання Страхового акта. У такий саме строк Страховик надсилає Страхувальнику повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

9.3.8. Якщо інше не передбачене Договором страхування, страхове відшкодування виплачується Страховиком у тій самій формі, у якій Страхувальник сплатив страхову премію. За письмовою заявою Страхувальника страхове відшкодування може бути виплачено Вигодонабувачу, вказаному в Договорі страхування в тій формі, яка буде погоджена з Вигодонабувачем. За погодженням сторін страхове відшкодування може бути перераховане на СТО, яка проводила ремонт пошкодженого ТЗ (СТ, ДО).

9.3.9. Якщо інше не обумовлене Договором страхування, у разі, якщо Договором передбачена сплата страхової премії декількома платежами, Страховик зменшує розмір страхового відшкодування на суму всіх несплачених платежів на момент настання страхового випадку. При цьому Договір продовжує діяти до кінця визначеного у ньому строку, а чергові платежі за цим Договором вважаються сплаченими Страхувальником.

9.3.10. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений ТЗ (СТ, ДО) визначається, виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

9.3.10.1. страхової суми за Договором, враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

9.3.10.2. зносу ТЗ (СТ, ДО) на день настання страхового випадку, якщо врахування зносу передбачено умовами Договору страхування;

9.3.10.3. відсотка відповідальності Страховика;

9.3.10.4. зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених цими Правилами та Договором страхування;

9.3.10.5. суми, що відшкодована Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків, або суми, що підлягає відшкодуванню винною особою на підставі рішення суду, або особою, яка відшкодовує збитки, завдані винною особою на підставі цивільно – правового договору (зокрема Страховиками за договорами обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземного транспорту) або відповідно до чинного законодавства України;

9.3.10.6. розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншими страховиками за цим страховим випадком;

9.3.10.7. розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;

9.3.10.8. витрат на транспортування пошкодженого ТЗ (СТ, ДО) до ремонтного підприємства чи місця зберігання, якщо це передбачено Договором страхування;

9.3.10.9. втрати товарної вартості, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.3.11. До страхового відшкодування **не включається** вартість:

9.3.11.1. ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень ТЗ (СТ, ДО), що виникли внаслідок даного страхового випадку, та використаних при цьому запчастин і матеріалів;

9.3.11.2. технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ (СТ, ДО);

9.3.11.3. робіт, пов'язаних із переобладнанням ТЗ (СТ, ДО);

9.3.11.4. комплектних агрегатів і вузлів та робіт із їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;

9.3.11.5. втрати товарної вартості, якщо умовами Договору страхування не обумовлено її відшкодування та у випадках, обумовлених пп. 6.1.6., 6.1.7. та 9.6.2 цих Правил;

9.3.11.6. проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком.

9.3.12. В разі повної втрати ТЗ (СТ, ДО) внаслідок викрадення, або його повної конструктивної загибелі внаслідок інших страхових випадків, сума страхового відшкодування визначається на підставі страхової суми ТЗ (СТ, ДО) на день настання страхового випадку, з урахуванням умов Договору страхування.

9.3.13. Якщо Страхувальник відмовляється передати Страховику пошкоджений транспортний засіб (агрегат, деталь) на умовах п. 8.2.1.5. цих Правил, із суми страхового відшкодування вираховується вартість придатних до використання залишків ТЗ (СТ, ДО).

9.3.14. У разі викрадення ТЗ (СТ, ДО), та за умови, що страхова сума була не менше дійсної вартості ТЗ (СТ, ДО), страхове відшкодування виплачується тільки після укладання договору про передачу прав на викрадений ТЗ (СТ, ДО) на користь Страховика.

9.3.15. Якщо Договір страхування був укладений на умовах виплати страхового відшкодування без довідки компетентних органів, (пункт 7.2.4.3. цих Правил), страхове відшкодування на цих умовах може бути виплачене тільки один раз за період дії Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.3.16. За заявою Страхувальника та згодою Сторін страхове відшкодування може бути виплачено частками, в передбачений Договором страхування строк, якщо умовою ремонтного підприємства передбачена попередня оплата виконання робіт. В такому разі на СТО може бути перерахована частина страхового відшкодування (аванс) у розмірі, що відповідає вартості деталей, які згідно з актом огляду підлягають заміні. Остаточний розрахунок проводиться після завершення робіт.

9.3.17. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить право вимоги, яке мав Страхувальник до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

9.4. Причини затримки виплати страхового відшкодування.

Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування на строк до трьох місяців з дня надання Страхувальником всіх необхідних для виплати страхового відшкодування документів, якщо:

9.4.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини й обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування;

9.4.2. обсяг і характер пошкоджень ТЗ (СТ, ДО) не відповідають причинам і обставинам страхового випадку.

9.5. Причини зменшення розміру страхового відшкодування. У випадках, передбачених Договором страхування, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування:

9.5.1. до 50 %, якщо в момент настання страхового випадку мали місце обставини, про які Страхувальник не заявив при укладанні та/або під час дії Договору страхування, а саме:

- використання ТЗ (СТ) особою, яка має стаж водія менше ніж строк зазначений у Заяві на страхування;

- використання ТЗ (СТ) довіреною особою (співвласником), якщо інше не обумовлено Договором страхування;

9.5.2. до 70 %, якщо Страхувальник здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу на підприємстві автосервісу, що не було письмово узгоджено із Страховиком.

9.5.3. У разі порушення зобов'язання визначених Договором страхування Страхувальником, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування, якщо це встановлено договором Страхування.

9.6. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.

9.6.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

9.6.1.1. навмисні дії Страхувальника спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

9.6.1.2. вчинення Страхувальником фізичною особою умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

9.6.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання та обставини страхового випадку;

9.6.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

9.6.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

9.6.1.6. недотримання Страхувальником умов Договору страхування;

9.6.1.7. відповідність обставин настання страхового випадку виключенням чи обмеженням страхування, встановлених Договором страхування;

9.6.1.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.6.2. Якщо це передбачено Договором страхування, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

9.6.2.1. на момент настання страхового випадку водій керував ТЗ (СТ) у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, а також, якщо він передав управління ТЗ (СТ) особі, яка перебувала у зазначеному стані;

9.6.2.2. на момент настання страхового випадку водій не мав правових підстав керувати застрахованим ТЗ (СТ);

9.6.2.3. Страхувальник здійснив ремонт пошкодженого ТЗ (СТ, ДО) до огляду Страховиком, без письмового погодження із Страховиком;

9.6.2.4. кримінальна справа по факту пошкодження, знищення або втрати ТЗ (СТ, ДО) закрита в зв'язку з відсутністю події злочину або відсутністю в діянні складу злочину;

9.6.2.5. Страхувальник утратив право власності (користування) на застрахований ТЗ (СТ, ДО) на момент настання страхового випадку внаслідок продажу, дарування, рішення суду тощо;

10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

10.1. Усі спори, пов'язані з укладанням, дією та виконанням умов Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів. У разі неможливості вирішити спір шляхом переговорів, спір у встановленому чинним законодавством порядку передається на розгляд суду.

11. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

11.1. Порядок розрахунку страхових платежів.

11.1.1. Страхові платежі за Договором страхування розраховуються на підставі визначених Додатком 1 до цих Правил страхових тарифів, розмір яких залежить від програм страхування, типу ТЗ (СТ), терміну страхування та інших, визначених Договором страхування умов. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми.

11.1.2. Розмір страхового платежу визначається виходячи з розрахункового тарифу, який є результатом застосування до базового тарифу коригуючих коефіцієнтів, встановлених Страховиком.

11.1.3. При страхуванні ТЗ (СТ) на термін менше одного року розмір страхового платежу визначається у відсотках річного платежу згідно з Додатком 1 до цих Правил. Платіж вноситься одноразово або декількома платежами в залежності від умов Договору страхування.

11.2. Порядок розрахунків між сторонами Договору страхування.

11.2.1. Страховий платіж (премія) за Договором страхування, укладеним на один рік, Страхувальник має право внести як одноразово, так і декількома частками (платежами). В разі сплати страхового платежу (премії) декількома частками (платежами), такі частки (платежі) вносяться згідно з графіком, обумовленим Договором страхування.

В разі, якщо страховий платіж (перша обумовлена Договором частка) сплачується більше ніж через 14 днів після огляду Страховиком ТЗ (СТ, ДО) (укладення Договору страхування), тоді перед сплатою платежу Страхувальник повинен представити ТЗ (СТ, ДО) за вимогою Страховика для повторного огляду. Дата проведеного повторного огляду зазначається Страховиком в письмовому повідомленні.

11.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, які визначаються у Договорі страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога

Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.2.3. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, які визначаються у Договорі страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

11.2.4. Якщо умовами Договору була передбачена сплата страхової премії декількома платежами, а внаслідок настання страхового випадку сума страхового відшкодування перевищує нараховану за цей ТЗ (СТ, ДО) страхову премію, страхове відшкодування виплачується тільки після повної сплати страхового платежу, обчисленого для цього ТЗ (СТ, ДО) до кінця терміну страхування зазначеному в Договорі страхування або такі платежі вираховуються з суми страхового відшкодування,

11.2.5. Якщо Договір страхування припиняє дію з ініціативи Страховальника, і при цьому укладається новий Договір, в такому разі страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (з вирахуванням фактичних виплат страхового відшкодування), можуть зараховуватись до суми страхових платежів за новим Договором.

11.2.6. В разі, якщо Страховальник змінює умови страхування до закінчення дії чинного Договору, і це потребує збільшення страхового платежу, сума, на яку необхідно збільшити страховий платіж, обчислюється за одним з наведених нижче шляхів:

11.2.6.1. для Страховальників-фізичних осіб – як 1/12 від розрахованого платежу за новим тарифом за кожен повний та неповний місяць до закінчення дії чинного Договору страхування;

11.2.6.2. для Страховальників-юридичних осіб – шляхом застосування коефіцієнту про рата темпоріс до платежу за новим тарифом, тобто розрахований платіж за новим тарифом множиться на відношення кількості календарних днів, що залишились до закінчення дії чинного Договору страхування, до 365.

11.2.7. Розрахунки за укладеним Договором страхування між Страховиком і Страховальником-резидентом здійснюються в національній грошовій одиниці, із Страховальником-нерезидентом - у порядку, визначеному чинним законодавством України.

12. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ

12.1. Страхування транспортних засобів на умовах „відповідальність на перший випадок“.

12.1.1. Страхування здійснюється на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у групах ризиків «ДТП», «ПОЖЕЖА» та «СТИХІЙНІ ЛИХА».

12.1.2. Розмір річного страхового платежу незалежно від типу транспортного засобу визначається за базовими тарифами:

12.1.2.1. у розмірі 3,5% від страхової суми для транспортних засобів іноземного виробництва

12.1.2.2. у розмірі 2,5 % для транспортних засобів вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД.

12.1.3. До базового тарифу можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1 - 4,0.

12.1.4. Страховий платіж сплачується одноразово при укладанні Договору

страхування.

12.1.5. Сума страхового відшкодування визначається вповноваженим працівником Страховика та/або за калькуляцією відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу на СТО, що визначена Страховиком, та погоджується зі Страхувальником.

12.1.6. У разі, якщо страхова сума менша, ніж дійсна вартість транспортного засобу, розрахунок суми страхового відшкодування проводиться без урахування пропорційної відповідальності Страховика.

12.1.7. При визначенні суми страхового відшкодування не враховується знос деталей, що замінюються при ремонті.

12.1.8. При настанні страхового випадку укладений на визначених у цьому розділі умовах Договір страхування припиняє свою дію незалежно від суми виплаченого страхового відшкодування.

12.1.9. В разі укладання нового Договору та за умови, що за попереднім Договором страхування Страхувальнику виплачувалось страхове відшкодування (крім випадків, коли страховий випадок стався з вини встановленої третьої особи) тариф, зазначений в пункті 12.1.2 цих Правил збільшується вдвічі.

12.2. Особливі умови страхування СТ.

12.2.1. На цих умовах, до ризиків, обумовлених групою ризиків «ПОЖЕЖА», додається ризики пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок:

12.2.1.1. короткого замикання в електричній мережі цього транспортного засобу, якщо це призвело до пожежі;

12.2.1.2 механічного впливу гідрошвидкісного напору та / або гідравлічного удару, що виник всередині застрахованої СТ;

12.2.1.3. дії напору води та інших рідин, що виник всередині застрахованої СТ;

12.2.1.4. самозапалювання СТ з будь-яких причин, окрім зазначених у статті 6 цих Правил.

Застрахованими на умовах цього пункту можуть бути тільки засоби СТ транспортні засоби, термін експлуатації яких на момент укладання Договору страхування не перевищує 12 років.

12.2.2. Страхування транспортних засобів з застосуванням умов, зазначених в пункті 12.2.1. цих Правил може проводитись тільки разом з групами ризиків «ДТП» або «ДТП» та «СТИХІЙНІ ЛИХА», або «ДТП», «ПДТО» та «СТИХІЙНІ ЛИХА».

12.3. При страхуванні транспортних засобів на умовах, викладених у пп. 12.1. та 12.2. цих Правил, у Договорі страхування обов'язково зазначається номер підпункту, в якому визначаються особливості умов дії укладеного Договору страхування.

Прошито, пронумеровано, скріплено печаткою та підписом

Кількість аркушів

31

Державна комісія з реєстрації діяльності банків	
фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Дир. Деп. Держ. реєстрації банків	№ 0640528
Підпис: <i>Колотий С.</i>	
Дата: 03.03.09	