ЗАТВЕРДЖЕНО
Генеральний директор
ТДВ «Страхова компанія «Індіго»

Радіонова Т.О.

«17» січня 2007 р.

№ 17

П Р А В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

м. Київ

ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

Авіаційна подія - подія, пов'язана з використанням повітряного судна (ПС), яка має місце з моменту, коли особа приймається на борт з намірами здійснити політ, до моменту, коли всі особи, які знаходяться на борту, залишили ПС і:

а) будь-яка особа отримує тілесне ушкодження із смертельним наслідком або серйозним тілесним ушкодженням в результаті:

1) знаходження на ПС; або

2) безпосереднього зіткнення з якою-небудь частиною ПС, включаючи частини, віддалені від даного ПС; або

3) безпосередньої дії струменя газів реактивного двигуна; за винятком випадків, коли тілесні пошкодження отримані внаслідок природних причин, завдані самому собі або завдані іншими особами, або коли тілесні пошкодження завдані безбілетними пасажирами, які переховуються поза зонами, куди звичайно відкритий доступ пасажирам і членам екіпажу; або

б) ПС отримує ушкодження або відбувається руйнування його конструкцій, внаслідок чого:

1) порушується міцність конструкції, погіршуються технічні або льотні характеристики повітряного судна; і

2) як правило, вимагається значний ремонт або заміна пошкодженого елемента, за винятком випадків відмови або пошкодження двигуна, коли пошкоджений сам двигун, його канали або допоміжні агрегати, або пошкоджені тільки повітряні гвинти, закінцівки крила, антени, пневматики, тормозні пристрої, обтікачі, або коли в обшивці є невеликі вм'ятини або пробої; або

в) ПС пропадає без вісті або виявляється в такому місці, де доступ до нього неможливий. ПС вважається таким, що пропало без вісті, коли припинено офіційні пошуки і не встановлено місцезнаходження уламків.

Адендум (Додатковий договір) - Договір страхування, що укладається протягом строку дії чинного Договору до закінчення його дії у зв'язку зі змінами умов укладеного Договору. Додатковий договір укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, де зазначається причина укладання такого Договору (підвищення страхової суми, зміна умов експлуатації, видача довіреності на керування іншій особі, поява й наявність інших факторів, що змінюють ступень ризику тощо).

Бордеро (Технічний рахунок) - додатковий Договір страхування, що укладається протягом дії чинного Договору страхування з метою узагальнення інформації щодо застрахованих повітряних суден протягом певного періоду дії Договору страхування (зокрема – календарного місяця, кварталу, тощо).

Вигодонабувач - особа (фізична або юридична), що призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Вимушена посадка - посадка ПС на майданчик, який не призначений для зльоту ПС такого класу.

Збиток від такої посадки розглядається стосовно до умов загибелі або пошкодження ПС.

Вирулювання - рух ПС по льотному полю своїм ходом від стоянки до місця виконання старту або після пробігу під час посадки. Вирулюванням вважається також вищезазначений рух ПС, якщо він виконується шляхом буксировки.

Відповідальність страховика (страховий захист) - зобов'язання Страховика у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) завданий збиток у межах страхової суми.

Відсоток відповідальності страховика - умова Договору страхування, що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості повітряного судна.

Договір страхування (страховий поліс) - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в повному обсязі у визначені строки та виконувати інші умови угоди.

Загибель ПС – будь-яка непередбачена для Страхувальника авіаційна подія, яка настала в період дії Договору страхування та наслідком якої стала повна втрата повітряним судном здатності здійснювати польоти згідно з призначенням в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планеру) у випадку, якщо компетентною комісією встановлено, що ремонт цього судна технічно неможливий або економічно недоцільний.

На землі - стан, при якому ПС знаходиться не в польоті, не в процесі вирулювання, не на якорі.

На якорі - період часу, протягом якого ПС, придатне для приводнення, перебуває на плаву, а не в польоті і не в процесі вирулювання, згідно з визначенням і який включає в себе ризики спуску на воду та підйому на стоянку.

Оренда - засноване на договорі строкове платне користування ПС, необхідним орендареві для здійснення підприємницької та іншої діяльності, виконання чартерних рейсів.

Визначення "Оренда" припускає звичайне використання ПС та не включає використання ПС для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьби з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилювання або випускання будь-чого, будь-які експериментальні або змагальні польоти, або коли ПС підлягає ризику більшому, ніж звичайний. Якщо планується покриття страхуванням таких випадків ризику, то подробиці про такі види використання ПС повинні бути наведені в Заяві під заголовком "СПЕЦІАЛЬНІ ЦІЛІ".

Повітряне судно (надалі – ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі. ПС повинно мати відповідний сертифікат типу, діюче свідоцтво про реєстрацію та посвідчення придатності до польотів в іншій країні. В разі припинення дії вказаних документів страхове покриття припиняється і Страхувальник зобов'язаний на протязі 15 днів надати Страховику копію нового (поновленого) відповідного документу.

Політ - під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також зависання.

Пошкодження ПС - часткова втрата ПС здатності здійснювати польоти.

Пропажа ПС без вісті - будь-яка непередбачена для Страхувальника авіаційна подія, яка настала в період дії Договору страхування, коли ПС не прибуло в пункт призначення після нормального вильоту, заходи по пошуку ПС результатів не дали, місцезнаходження ПС не встановлено, залишки ПС не знайдені на протязі 30 діб після вильоту та його пошук офіційно припинено, в разі, коли останній виліт ПС було здійснено в період дії Договору страхування.

Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО) – пошкодження, знищення або крадіжка (таємне викрадення чужого майна) частин, деталей, приладів і обладнання ПС, виключаючи тенти, внаслідок ПДТО.

Стихійне лихо – повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, падіння дерев та інших предметів, напад тварин.

Страхова премія (платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з Договором страхування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов

страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування.

Страхове свідоцтво - невід'ємна частина Договору страхування, що підтверджує факт укладання такого Договору щодо окремого повітряного судна, містить ключові умови Договору страхування, але не є формою Договору страхування.

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові випадки - це події, що передбачені Договором страхування, внаслідок яких пошкоджено, знищено або втрачено повітряне судно і настає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування на умовах укладеного Договору.

Страхові ризики - це події, що мають ознаки ймовірності та випадковості настання і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

Страховик – ТДВ «Страхова компанія «Індіго», від імені якого укладається Договір страхування повітряного судна.

Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Термін страхування (термін відповідальності страховика) - визначений договором страхування період, протягом якого Страховик несе відповідальність на умовах укладеного Договору страхування.

Франшиза - частина збитків страхувальника, що не відшкодовується страховиком згідно з умовами договору страхування.

Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленої договором суми франшизи.

Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

Накопичувальна франшиза – умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитків, що були заподіяні застрахованому ПС протягом терміну страхування не перевищують розміру франшизи. Збитки підлягають відшкодуванню у обсязі суми перевищення розміру накопичувальної франшизи.

Комбінована франшиза – використання кількох з вище перелічених видів франшизи в одному договорі страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил ТДВ «СК «Індіго» (надалі по тексту Страховик) укладає Договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден - надалі по тексту ПС) з юридичними особами та дієздатними громадянами, надалі Страхувальниками.

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками засобів повітряного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір

страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка має законний майновий інтерес у застрахованому повітряному судні, може понести збитки в результаті настання страхового випадку та призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

Якщо ПС - предмет загальної власності кількох осіб, то такі особи можуть бути призначені колективними Вигодонабувачами. В цьому разі всі ці Вигодонабувачі отримують частки страхового відшкодування, пропорційні їх часткам у праві власності на ПС.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування повітряного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування повітряного транспорту визначаються цими Правилами страхування. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування відповідно до законодавства.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ПС, яке згідно з діючим законодавством, нормативними та відомчими актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням на підставі належно оформлених документів.

2.2. Вищезазначені засоби повітряного транспорту - повітряні судна приймаються на страхування при умові їх перебування в технічно справному стані і реєстрації у встановленому порядку.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана із загибеллю або пошкодженням ПС.

Страховий випадок - авіаційна подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.2. Страховим випадком за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є:

- **загибель** ПС,
- **пошкодження** ПС та/або його запасних частин та спеціального устаткування, яке встановлене та/або перевозиться на борту ПС,
- **пропажа без вісті** ПС,

що сталися внаслідок дії страхових ризиків, зазначених в цих Правилах та Договорі страхування.

3.3. Страхуванням можуть бути покриті наступні страхові ризики:

3.3.1. **Авіаційна подія**;

3.3.2. **Стихійні лиха**;

3.3.3. **Протиправні дії третіх осіб**.

Договором страхування може бути передбачене, що покриваються страхові ризики, які діяли на застраховане ПС під час польоту, під час перебування ПС на якорі, на землі, в порту, під час посадки, під час зльоту, а також всі разом, якщо це

передбачено Договором страхування.

3.4. Договором страхування може бути передбачене, що на окремих умовах до страхових ризиків може бути включено:

3.4.1. Відмова або пошкодження двигуна, коли пошкоджений сам двигун, його канали або допоміжні агрегати;

3.4.2. Пошкодження повітряних гвинтів, закінцівок крила, антени, пневматики, тормозних пристроїв, обтікачів,

3.4.3. Невеликі вм'ятини або пробої в обшивці.

3.5. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в період дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.6. По цим Правилам може бути застраховано разом з повітряним судном запчастини, додаткове обладнання та приладдя, додаткове освітлювальне та сигнальне устаткування згідно до діючих ринкових цін, або, за взаємною згодою сторін, по їх балансовій або договірній вартості, що підтверджується письмовими документами компетентних організацій.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

а) вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисних або неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку;

б) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

в) вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухонебезпечних речовин;

г) пожежі завдяки порушенню правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на ПС.

4.2. Страховик звільняється від відповідальності:

4.2.1. На час, коли ПС використовується в протизаконних цілях або не за призначенням, яке заявлено Страхувальником.

4.2.2. На час знаходження ПС за географічними межами, заявленими Страхувальником, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами.

4.2.3. На час, коли ПС пілотується іншими особами, ніж пілоти, які допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами та процедурами, за виключенням випадків, коли пілотування ПС іншими особами є необхідним з метою спасіння ПС та випадків, коли ПС знаходиться на землі в керуванні техніків, які здійснюють таке управління в обсязі своїх службових обов'язків.

4.2.4. На час зльоту або посадки або спроби зльоту або посадки в місцях, які не відповідають рекомендаціям виробника ПС, якщо це не викликане надзвичайними обставинами.

4.2.5. При транспортуванні ПС за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту.

4.2.6. Якщо кількість пасажирів, вага вантажу, який перевозиться ПС, перевищує максимальну пасажиромісткість, максимальну вагу, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушено порядок розміщення вантажу, пасажирів.

4.2.7. Під час управління ПС особою, яка знаходиться у стані алкогольного,

наркотичного або токсичного сп'яніння.

4.2.8. На час перевезення його морським, залізничним і іншими видами транспорту.

4.2.9. На час участі у спортивних змаганнях.

4.2.10. У разі конфіскації, націоналізації, захвату, арешту, затримки, реквізиції об'єктів страхування державною (громадянською, військовою) владою або від її імені, або органами громадського чи місцевого самоврядування (ці ж дії, здійснені іншими державами).

4.3. Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у випадках, які сталися внаслідок:

4.3.1. Крадіжки, крадіжки з проникненням, грабежу, розбою, протизаконних дій осіб, що перебувають у трудових та інших договірних відносинах із Страхувальником.

4.3.2. Необережності або навмисної дії Страхувальника, його службовців або будь-яких осіб, діючих за дорученням Страхувальника та з його відома, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та невиконання стандартів та процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбалого виконання правил пожежної безпеки або зберігання та перевезення на ПС паливних та вибухових речовин.

4.3.3. Порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, які регулюють порядок використання, експлуатації, охорони об'єкту страхування.

4.3.4. Не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик зазначав Страхувальникові.

4.3.5. Зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя.

4.3.6. Вибуху, який стався внаслідок завантаження ПС вибухонебезпечними речовинами та предметами без узгодження цих дій з Страховиком.

4.3.7. Знаходження ПС у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку.

4.4. Не відноситься до страхових випадків відмова в роботі деталей вузлів і агрегатів ПС, якщо така відмова та її наслідки локалізовані в межах відповідних агрегатів ПС, а також пошкодження агрегатів ПС, які сталися внаслідок природних процесів експлуатації, а саме:

а) дії процесів накопичувального характеру щодо деталей, вузлів тощо;

б) робочих процесів, які реалізуються в двигунах, агрегатах або приладах;

в) попадання в газоповітряний тракт двигуна сторонніх предметів, попадання в гідравлічні і інші комунікації і агрегати забруднень разом з повітрям, паливом або робочими рідинами.

При цьому авіаційний двигун розглядається як один агрегат.

4.5. Не відносяться до страхових випадків факти виявлення пошкоджень ПС (включаючи виявлення пошкоджень при планових технічних оглядах), якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретним страховим ризиком, якщо.

4.6. Включення в Договір страхування ризиків, передбачених пунктами 4.2.8, 4.2.9, 4.2.10 можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов, що не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам, визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

4.7. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) у випадку впливу ядерної енергії.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово за весь термін страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхувальнику може бути надане право сплачувати страховий платіж частинами на умовах та у порядку, передбаченому Договором страхування.

5.4. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика або безготівковим способом лише у грошовій одиниці України, якщо інше не передбачене законодавством України або Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1.Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Страхова сума встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування повітряного транспорту при настанні страхового випадку.

6.3. Загальний ліміт відповідальності Страховика за взаємною згодою Сторін може бути встановлено:

6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості ПС на дату укладання Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової вартості ПС з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. На будь-яку суму в межах дійсної вартості повітряного судна з встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування;

6.4. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, про що укладається адендум до Договору страхування.

При збільшенні страхової суми, Страхувальником сплачується додатковий страховий платіж згідно тарифів Страховика. Страхові платежі у цьому випадку обчислюються та сплачуються додатково за термін, що лишився до кінця дії Договору, відповідно до Таблиці №1 (Додаток №1 до цих Правил). За неповні місяці дії Договору страховий платіж обчислюється як за повні.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

При необхідності мають бути пред'явлені інші документи, що підтверджують право використання об'єктів страхування (доручення на право використання, митна декларація та т. ін.).

7.2. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути повітряне судно і ознайомитись з документацією на нього.

Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховику підстави, на яких він здійснює право користування ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС, в разі повної загибелі ПС.

7.3. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику стосовно об'єктів страхування та розмір страхового платежу.

7.6. Страховик при укладанні договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника із змістом цих Правил страхування.

7.7. Договір страхування укладається на наступних умовах:

7.7.1. З відповідальністю **"ЗА ПОВНУ ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;

б) збитки внаслідок зникнення ПС без вісти;

в) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків.

7.7.2. З відповідальністю **"ЗА ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА".**

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;

б) витрати на усунення пошкодження планера, двигунів, устаткування, які виникли в результаті страхового випадку. Всі види демонтажу і ремонту ПС та його вузлів і агрегатів повинні виконуватися тільки за згодою Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно по міркуванням безпеки або для запобігання подальшого збитку, або по вказівці відповідних органів влади.

в) збитки внаслідок зникнення без вісти ПС;

г) збитки внаслідок вимушеної посадки;

д) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків, якщо такі збитки відшкодовуються по договору страхування.

Страховик відшкодовує витрати по ремонту, який виконано найбільш економним способом, якщо це передбачено Договором страхування.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Термін дії Договору страхування, за цими Правилами визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником та, як правило, складає від одного до дванадцяти місяців. Конкретний термін дії Договору страхування вказується в Договорі страхування.

8.2. Договором може бути передбачено страхування на певний рейс. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика розповсюджується на час вирулювання та польоту при здійсненні цього рейсу.

8.3. Договір страхування набуває чинності з 00-00 годин дня, наступного за датою сплати Страхувальником страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика і закінчується о 24-00 годині дня, зазначеного в Договорі як закінчення дії Договору страхування.

8.4. Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з моменту його підписання, при цьому відповідальність Страховика починається з 00-00 годин дня, зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі), за умови дотримання Страхувальником умов Договору страхування (страхового полісу) щодо терміну сплати страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика і закінчується о 24-00 годині дня, зазначеного в Договорі (полісі) як закінчення дії Договору страхування. У разі недотримання Страхувальником умов Договору страхування (страхового полісу) щодо терміну сплати страхового платежу (першої, обумовленої Договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика такий Договір страхування вважається неукладеним, а Страховик не несе відповідальності за відшкодування збитків.

Договором страхування можуть бути передбачені інші умови набуття його чинності та початку відповідальності Страховика за згодою Сторін.

8.5. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається адендум між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику.

9.2.2. Усю повідомлену інформацію надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового випадку.

9.2.5. При зміні ступеня ризику (зміна географії, характеру польотів, характеру експлуатації ПС, власника або експлуатанта, передання ПС в аренду, під заставу, відхід на ремонт, внесення змін в конструкцію ПС, заміна або обмеження сертифіката льотної здатності, зняття або внесення ПС в Державний реєстр, зміни фірм, які здійснюють оперативне та періодичне обслуговування ПС, зміни в кваліфікації пілотів та таке ін.) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого ПС, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням, виконувати усі правила навігації, вимоги безпеки польотів, правила експлуатації та технічного обслуговування ПС, мати сертифікат придатності до польотів, виданий компетентними органами влади, забезпечити повну готовність до кожного польоту, своєчасне і правильне ведення бортового журналу та інших документів у відповідності з діючими правилами, а також безумовний доступ до повітряного судна і документації на нього представників Страховика.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик має право відмовити у виплаті страхової суми згідно розділу 4 та пункту 12.2 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на термін, що не перевищує 6-ти місяців.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхової суми.

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику.

9.4.4. При відмові у виплаті страхової суми повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обгрунтовані причини відмови.

9.4.5. Зберігати конфіденційність одержаної від Страхувальника інформації щодо учасників та умов Договору страхування, крім випадків, передбачених договором страхування.

9.4.6. Відшкодувати Страхувальнику понесені ним при настанні страхового випадку витрати по запобіганню та зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.7. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшують страховий ризик, або збільшення вартості засобу повітряного транспорту

переукласти Договір страхування.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

9.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, завданих об'єкту страхування, якщо це передбачено умовами договору.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Негайно, але у будь-якому разі не пізніше 72 (семидесяти двох) годин (за винятком вихідних та святкових днів) з моменту настання страхового випадку повідомити Страховика або його представника, про настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

10.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.6. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

10.7. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку.

10.8. Негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому в зв'язку з страховим випадком і представити всі документи і відомості, які відносяться до таких претензій і позовів.

10.9. По можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті інтересів Страхувальника в разі пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку.

10.10. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

10.11. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.12. Дати Страховику можливість:

- негайно приступити до огляду пошкоджень і визначення розміру причинених збитків;
- брати участь в рятуванні та/або зберіганні пошкоджених застрахованих ПС, приймаючи чи вказуючи на необхідні для цього заходи.

10.13. Страхувальник не повинен без згоди Страховика відмовлятися від застрахованого ПС.

10.14. Не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку зі страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, в тому числі не підписувати будь-які документи, які тягнуть за собою матеріальну відповідальність Страхувальника, без згоди на те Страховика.

10.15 Утримуватися від будь-яких дій, які прямо можуть зашкодити інтересам Страховика.

Страхувальник повинен сприяти і надалі (після виплати страхового відшкодування) Страховику для розслідування обставин страхового випадку та не повинен діяти на шкоду або наносити своїми діями збиток Страховику.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1 Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;

б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);

в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;

г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

д) копію сертифікату льотної придатності ПС;

е) копію завдання на політ;

ж) копію документів, які засвідчують власність Страхувальника на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна;

з) копію сертифікату типу ПС;

і) копію документу про державну реєстрацію ПС;

Після закінчення офіційного відомчого або державного розслідування надати Страховику:

к) копію акту компетентної комісії по розслідуванню причин авіаподії;

л) інформацію про будь-які претензії пасажирів та третіх осіб з наданням відповідних документів та листів.

11.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші додаткові документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та розмір збитків.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, що не перевищує 10 (десять) робочих днів, з моменту надання Страхувальником всіх необхідних документів і відомостей про факт настання події, що має ознаки страхового випадку та документів, що підтверджують розмір збитків Страхувальника. Остаточний перелік таких документів визначається Договором страхування.

12.2. Рішення Страховика про виплату або відмову у виплаті оформляється Страховим актом (аварійним сертифікатом). Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

12.3. Страховик відповідно до цих Правил має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо:

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків,

обставини, які підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 днів з дати настання страхового випадку;

- проти Страхувальника порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;

- в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 днів з дати настання страхового випадку.

12.4. У випадку прийняття рішення про відмову або про відстрочення у виплаті страхового відшкодування, таке рішення повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 робочих днів з моменту його прийняття.

12.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки прийняття рішення про виплату або відмову чи відстрочення у виплаті страхового відшкодування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та Страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження з усіма зацікавленими особами остаточного розміру збитків.

13.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в термін, що не перевищує 15 (п'ятнадцяти) банківських днів з дня прийняття рішення про виплату.

13.3. За погодженням Сторін виплата страхового відшкодування може здійснюватись безпосередньо Страхувальнику або Вигодонабувачу, зазначеному Страхувальником.

13.4. Страхове відшкодування виплачується Страховиком у тій самій формі, у якій Страхувальник сплатив страхову премію. За письмовою заявою Страхувальника страхове відшкодування може бути виплачено Вигодонабувачу, вказаному в Договорі страхування в тій формі, яка буде погоджена з Вигодонабувачем, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.5. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

13.6. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (арбітражного суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі відповідних ліцензій (сюрвейерські, юридичні, аудиторські, рієлторські тощо).

13.7. Якщо в Договорі страхування не передбачене інше, при визначенні суми виплат у розрахунок приймаються наступні вартості:

13.7.1. У випадку повної загибелі застрахованого ПС Страховик виплатить Страхувальнику страхове відшкодування у розмірі вартості придбання аналогічного ПС з вирахуванням вартості майна, що залишилось придатним для подальшого використання, та з врахуванням зносу за період з початку дії Договору страхування до настання страхового випадку, якщо інше не зазначене у Договорі страхування.

Повна загибель має місце якщо таке майно застраховане на повну вартість, а вартість його відновлення складає 65% від страхової суми і більше, якщо це передбачено Договором страхування.

13.7.2. У випадку пошкодження застрахованого ПС або вимушеній посадці на

майданчик, з якого неможливий його зліт, Страховик виплачує Страхувальнику відшкодування за проведені найбільш економічним способом і погоджені з ним витрати.

13.7.2.1. На рятувальні роботи, забезпечення безпеки і зберігання пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку; витрати по прибиранню залишків ПС; витрати, які необхідні для зменшення збитку, що завдано або може бути завдано цьому ПС; витрати, які необхідні для зберігання і реалізації права вимоги - при умові, що загальна сума всіх цих витрат не перевищує 10% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.7.2.2. На транспортування (перегін) пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку, на ремонтне підприємство або відповідний аеродром - у випадку, якщо ремонт на місці неможливий або економічно недоцільний, та транспортування працівників ремонтних бригад, деталей для заміни, необхідних матеріалів і устаткування (за винятком заробітної плати і сум на утримання в дорозі для працівників ремонтних бригад при їх транспортуванні до місця ремонту і назад) при умові, що загальна сума цих витрат не перевищить 15% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.7.2.3. На аварійний ремонт пошкодженого ПС. Обсяг витрат, що відшкодовуються при цьому, визначається Страховиком розрахунковим шляхом по нормативах і цінах, що діяли на момент укладання Договору страхування, або по фактичним затратам на аварійний ремонт ПС, який виконується по узгодженому з Страховиком кошторису витрат.

Вартість ПС, агрегатів, вузлів, деталей та т. ін. визначається виходячи із даних, наведених у Договорі страхування. Якщо вартість зіпсованих вузлів не вказана у Договорі, то ця вартість визначається виходячи з питомої ваги цих вузлів у вартості ПС. Ремонт має бути проведено найбільш економічним способом тільки по узгодженню з Страховиком, за винятком випадків, коли це необхідно з міркувань безпеки або для попередження подальшої шкоди, або за вимогою відповідних органів влади.

Страхове відшкодування на аварійний ремонт сплачується з врахуванням зносу у розмірі, що розраховується як відношення вартості ремонту до вартості ПС даного типу на момент настання страхового випадку.

13.7.3. При виконанні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших частин ПС не підлягають відшкодуванню витрати:

а) на заміну деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, які виробили свій ресурс і непридатні в зв'язку з цим для подальшої експлуатації, а також відбраковані при демонтажу і дефектації з причин, що не пов'язані з страховим випадком;

б) на проведення робіт, передбачених технічною документацією при плановому технічному обслуговуванні або плановому ремонті, якщо аварійний ремонт по страховому випадку поєднується або співпадає з яким-небудь вказаним вище плановим заходом.

В цьому випадку витрати на аварійний ремонт відшкодовуються тільки в тій частині, в якій роботи на цей ремонт виходять за межі виконуваних планових заходів.

13.7.4. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку реальної вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же пропорційній частці відносно збитків, визначених та обчислених внаслідок страхової події, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

13.8. При пошкодженні запчастин, додаткового устаткування та приладдя за збитки вважається вартість їх ремонту чи різниця між дійсною вартістю страхового об'єкту та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

13.9. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

13.7. У випадку сплати Страховиком страхового відшкодування в випадку повної загибелі ПС:

13.7.1. Страховик одержує право стати власником цього ПС (разом з реєстраційними документами та документами на право власності), а також будь-яких складових частин або залишків ПС.

13.7.2. Дія Договору страхування по відношенню до даного застрахованого ПС припиняється.

13.8. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.9. Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

13.10. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.11. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.12. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від осіб, винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від вказаних осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.13. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як адендум до діючого Договору страхування.

14.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою

Сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення терміну дії;

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

15.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. З ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;

15.1.8. З ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;

15.1.9. В інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, що становить 40 % від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, що становить 40 % від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

15.5. Договір страхування достроково припиняється, якщо після початку його дії можливість настання страхового випадку відпала за обставин інших, ніж страховий випадок. При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, що становить 40 % від суми страхового платежу, та фактичних виплат страхового відшкодування, здійснених по цьому Договору страхування.

15.6. Договором страхування може бути передбачений інший розмір нормативних витрат на ведення справи Страховика для застосування згідно п.п.15.3.-п.15.5., але не більше 40% від суми страхового платежу.

15.7. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

15.8. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України (нікчемний Договір).

15.9. Договір страхування визнається недійсним, якщо його укладено після настання страхового випадку.

15.10. У разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

15.11. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність також у разі несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

15.12. Якщо Страхувальник припиняє дію Договору до його закінчення, і при цьому укладає новий Договір, в такому разі страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (з вирахуванням фактичних виплат страхового відшкодування), можуть зараховуватись до суми страхових платежів за новим Договором.

15.13. В разі, якщо Страхувальник змінює умови страхування до закінчення дії чинного Договору, і це потребує збільшення страхового платежу, сума, на яку необхідно збільшити страховий платіж, обчислюється за одним з наведених нижче шляхів:

15.13.1. Для Страхувальників-фізичних осіб – як 1/12 від розрахованого платежу за новим тарифом за кожен повний та неповний місяць до закінчення дії чинного Договору страхування;

15.13.2. Для Страхувальників-юридичних осіб – шляхом застосування коефіцієнту про рата темпоріс до платежу за новим тарифом, тобто розрахований платіж за новим тарифом множиться на відношення кількості календарних днів, що залишились до закінчення дії чинного Договору страхування, до 365.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16.2. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути прийнято після закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинності Страхувальника.

17.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Прошито, пронумеровано, скріплено печаткою та підписом

Кількість аркушів 20 (двадцять)

Товариство з додатковою відповідальністю * м.Київ * Україна *
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНДІГО»
Ідентифікаційний код 33831166

Дир. Департ. страх. комерц.
Корень С.О.
0470966
27.03.07

(Калиниченко О.М.)